



COMBI-CAMP



# Instruktionsbog

[www.combicamp.com](http://www.combicamp.com)

Country

Valley



## Indhold

Indledning	3
Før du kører ud	4
Tilkobling af COMBI-CAMP	5
Åbning og opstilling	6
Indstilling af vognen	7
Integreret solsejl/fortelt	8
Integreret solsejl/fortelt	9
Selsejl som køkkenmarkise	10
Tilbehør til telt	11
Køkken	12-13
Vedligeholdelse	14-15
Tekniske oplysninger	16-17

# TILLYKKE

## MED DIN NYE COMBI-CAMP



*Det glæder os, at du har valgt COMBI-CAMP.  
Vi ønsker dig og din familie mange dejlige ferieoplevelser.*

*Dette hæfte er tænkt som en hjælp for dig, til at anvende  
COMBI-CAMP på den mest optimale måde, og vi opfordrer til  
at man gennemlæser hæftet grundigt.*

*Lær COMBI-CAMP at kende hjemmefra - slå vognen op nogle gange,  
således at du præcist ved, hvad der skal gøres, inden du tager ud på  
den første tur.*

# FØR DU KØRER UD

## Husk at:

- Lukke og låse alle låse på vogn og køkken.
- Kontrollere, at alle lygter virker korrekt.
- Det er vigtigt at efterspænde hjulmøtrikkerne efter de første 200 km kørsel.
- Hvis påløbsbremse, skal denne justeres første gang efter ca. 200 km.
- Se efter, at kuglekoblingen er korrekt fastgjort på anhængertræk ket.
- Kontrollere at næsehjulet er løftet helt op og er fastspændt.
- Orienter dig om de gældende hastighedsregler i de lande, hvor du påtænker at køre.



## Pakning af COMBI-CAMP

- I den lukkede vogn er der ca. 1 m<sup>3</sup> bagageplads. Ydermere er der bagageplads på bagagebæreren og i bagageboksen under sengen. Bemærk venligst, at vognen altid skal pakkes således, at vægten fordeles ligeligt i vognen.
- Tunge ting placeres over hjulene. Dette gælder også ved læsning på bagagebæreren. Kugletrykket (vægten ved kuglekoblingen) skal helst ligge mellem 20 og 70 kg.
- Pak aldrig helt ud til siden, ca. 20 cm skal bruges til telt og teltbuer, når din COMBI-CAMP foldes sammen. Dette har betydning for, at vognen kan lukkes så tæt som muligt.
- Den godkendte totalvægt for alle typer af COMBI-CAMP er 750 kg.

## HUSK!

Når man skal slå en COMBI-CAMP sammen, skal man lade døren i teltet stå åben, og slå udluftningsmarkisen ind.

## VIGTIGT! OVERLÆS ALDRIG VOGNEN

# TILKOBLING AF COMBI-CAMP

- Håndtaget løftes til "lodret" stilling (ÅBEN) og kuglekoblingen sænkes ved hjælp af næsehjulet ned over bilens trækkrog.
- Når kuglekoblingen sænkes til korrekt position, vil en grøn "indikator" på spidsen af koblingen blive synlig og håndtaget vil automatisk sænkes til normal stilling.
- Husk altid at spænde sikkerhedskæden, der aktiverer bremsen hvis traileren "hopper" af krogen.

## Lys

- Husk altid at tilslutte anhænger 12V stik til bilen - og kontrollere, at alle lysfunktioner virker. Se diagram side 18.



# ÅBNING OG OPSTILLING

- Opstilling bør finde sted på et areal, der er nogenlunde plant.
- Husk, det er ikke hensigtsmæssigt at placere vognen under et træ. Ned fra træerne falder ofte snavs og klæbrige partikler, som kan tilsmudse teltdugen.
- Når Deres COMBI-CAMP er hægtet af trækkrogen og kørt på plads, justeres næsehjulet på trækstangen, og eventuelle støtteben foran, således at vognen står vandret.
- Skru de bagerste støtteben ned intil vognen står vandret, dernæst låses bagagebæreren op. Det anbefales at lægge et bræt e.lign. under støttebenet, så det ikke synker ned i jorden.
- Løft bagagebæreren og sving den hele vejen til yderste position.



- Åben nu låget på vognen, og træk det i en stor bue ned på plads, så det hviler på bagagebæreren på jorden.



- Brug aldrig bagagebæreren til at løfte låget. Gå ind i vognen og løft de to sommerfugle indtil teltet er slået helt op og i "næsten" vandret position ved stopmærket, og spænd håndskruerne.



- Nu er vognen slået op. Juster sommerfuglene som vist ovenfor. Juster støttehjulet foran, så du sikrer, at gulvet er vandret, så det er støttet af bagagebæreren, som nu ligger under gulvet. Hvis nødvendigt, kan de to bagerste støtteben justeres.



# INDSTILLING AF VOGNEN

- Regnkanten trækkes ud over vognkanten hele vejen rundt. Juster nylonskørtet over gulvkanten.
- Alle vinduer er forsynet med ventilations- eller udluftningsklapper med myggenet. Ønskes ventilation rulles klappen til siden og bindes fast. I regnvejr kan klappen stå på klem ved at montere en badun i D-ringen nederst på klappen.
- Lynlåsene bør i begge ender altid lukkes med 15 cm.
- Til sidst åbnes den udvendige ventilation. Lyn op, placer den ene ende af glasfiberstangen i den påsyede lomme og bøj stangen, indtil den anden ende passer i den modsatte lomme.



## Ekstra kontrolpunkt ved opsætning af vogntelt

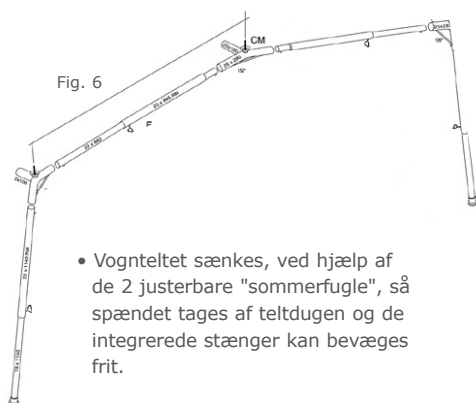
- Spænderne i hvert af de fire hjørner af vognteltet skal være stramt for at undgå utætheder.
- Hvis spændet går løst, skal du trække i båndet, indtil taget er rettet ud, og herefter lukke spændet igen.



# INTEGRERET SOLSEJL / FORTELT

## Opstilling af integreret solsejl / fortelt

Forteltets stangsystem er vist her på fig. 6



- Vognfeltet sænkes, ved hjælp af de 2 justerbare "sommerfugle", så spændet tages af teltdugen og de integrerede stænger kan bevæges frit.

- Solsejlet lægges oven på vognfeltet mens de integrerede stænger trækkes ud. Begge stænger  $\varnothing 25$  mm og  $\varnothing 22$  mm trækkes ud, således at den lille knopfeder låser dem i forlængelse og  $\varnothing 25$  mm stangen er trukket 3/4 ud.

- Herefter monteres det medfølgende stangsæt (fig. 6) og solsejlet trækkes ud over stangsættet - det hele justeres og strammes.

- Så justeres højden på stangsættets ben. De integrerede stænger strammes efter og låses i de sorte klemmebøsninger.

- Siderne kan enten bindes fast til vognfeltet eller pløkkes.



**VIGTIGT: sørg for at flappen dækker lynlåsen.**



# INTEGRERET SOLSEJL / FORTELT

- De medfølgende elastikker klemmes let i forteltets D-ringe.
- Læstykket monteres under køkkenet.



- Når du skal justere ryglænet/ fodenden af sengen i COMBI-CAMP Country standard, kan dette gøres i flere trin. For at lægge det fladt ned på sengen, træk det så først helt hen mod dig selv for at låse det op.



- Ved lukning spares tid ved at lade solsejlet blive på vognen. Solsejlet trækkes tilbage hen over vognen og bliver derefter liggende, når vognen lukkes.



**VIGTIGT:** ved lukning skal de integrerede stænger skubbes helt ind.



# SOLSEJL SOM KØKKENMARKISE

- Vil du bare have en hurtig overnatning kan du nøjes med at trække de integrerede stænger halvt ud, og folde resten af solsejlet ind under taget.
- Mens solsejlet ligger ovenpå vognteltet trækkes Ø22 mm stangen ca. 10 cm ud, således at knopjederen bliver synlig.
- Herefter trækkes Ø25 mm stængerne ca. 1 m. (3'4") ud.



- Solsejlet trækkes frem og stængerne placeres i de påsyede grå PVC lommer.



- Vær opmærksom på at solsejlet skal ovenover den midterste stang.
- Stængerne fastspændes og det løsthængende solsejl bindes til vognteltet i de monterede bændler.
- Siderne kan enten pløkkes eller bindes ind til vognteltet.

# TILBEHØR TIL TELT

## Anneks monteres således:

- Den aftagelige side af vognteltet lynes af og annekset lynes på.
- De medfølgende 2 stænger med runde hjørner stikkes igennem den indvendige løbegang - fra hver side.
- De 2 lige stænger monteres og placeres i bøsningerne i gulvrammen, hvorefter højden justeres.
- De 2 støttestænger med spænder er placeret i hjørnerne af gulvet for at fastgøre vognteltet.
- Nylonbunden strækkes ud og udhænget plækkes hele vejen rundt, uden at stramme for meget.

- Endelig åbnes ventilationsklappen og glasfiberstangen fastgøres, hvorefter inderteltet (sovekabinen) monteres.

## Dørmarkise monteres således:

- Dørmarkisen lynes fast i de påmonterede lynlåse over døren, de medfølgende stænger rejses og fastgøres med barduner.

## Ekstra solsejl monteres således:

- Solsejlet har 3 messingringe i hver ende. Den ene ende passer på forteltets "pigge" og fastgøres i hver side ved den isyede bardun. De 3 stænger rejses og fastgøres med barduner.



# KØKKEN



## Køleboks

- Før brug af køleboks skal du rengøre den indvendigt og udvendigt med lunken vand med opvaskemiddel. Fra tid til anden skal gummiringen i låget gnides med talkumpulver.
- Køleboksen kan køre på hhv. 12 og 220/240 volt samt gas. Kun gas af typerne Propan/Butan. Medfølgende gasregulator hører til international campinggas (blå flasker).

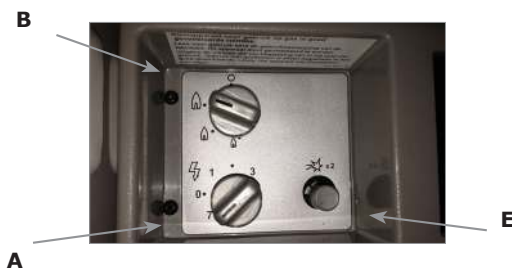
## El-drift

- Skal boksen køre på 12 volt fra bilen, anbefales det at forkøle boksen på 220 volt hjemmefra. Ved 220 volt, tilsluttes det 2-benede stik, der sidder bag på selve køleboksen.



## Gasdrift

- Regulator (B) trykkes ned og holdes ca. 10 sek., herved fjernes luften i gasslangen, og der kommer gas til brænderen.
- Brænderen tændes ved at trykke 3-4 gange på tænderen (E).



# KØKKEN

- Undgå at beskadige kablerne til kørelyset, når du anvender køkkenet.



- Når den ønskede temperatur er nået, drejes regulator (B) mod MIN.
- Husk at slukke for gastilførsel, når køleboksen ikke kører på gas.

## Gasblus

Gasblusset med 3 brændere fungerer på følgende måde.

- Gastilførslen åbnes
- Betjeningsknappen drejes til „stor flamme“, og trykkes i bund.
- Mens knappen er i bund tændes blusset, og knappen holdes fortsat i bund 5-10 sek., hvorved tændsikring aktiveres
- Slip knappen og drej knappen til den ønskede position (stor eller lille flamme)

Bemærk: Udluftningshullerne i køkkenet må ikke blokeres.

## Gashaner

- De to haner til henholdsvis køleboks og gasblus, er lukkede ved vandret position og åbne ved lodret. De kan bruges uafhængig af hinanden.

## Montering af gasflasker

- Skru regulatoren på gasflasken indtil den er stram.



Regulatoren er åben i position "O" og lukket i position "F".

## Vandhane

- Vandhanen er elektrisk, og drives af to batterier i batteriboksen bag den nederste skuffe. To batterier af type 4R 25, 6 volt skal anvendes. Disse medfølger ikke. Når vandhanen drejes, aktiveres pumpen i vandbeholderen, og efter et par sekunder kommer der vand.
- Anvend ikke vandhanen, hvis pumpen ikke er helt dækket af vand. Under kørsel skal pumpen tages ud, anvend i stedet det lukkede låg på vanddunken.



# VEDLIGEHOJDELSE

Vær god ved din COMBI-CAMP - det er både du og din COMBI-CAMP bedst tjent med. En rimelig vedligeholdelse vil sikre dig en brugs- og driftssikker COMBI-CAMP i mange år fremover.



## Teltet

- COMBI-CAMP er dejlig nem at åbne/lukke, også i regnvejr. Hvis du har måttet pakke sammen i fugtigt vejr, skal vognen snarest muligt åbnes, således at såvel telt som madrasser, etc. kan blive gennemluftet og tørret.

I modsat fald kan der opstå skimmeldannelser, der igen kan medføre råd. Skulle der opstå tegn på noget sådant, må det angrebne sted - efter gennemtørring - omhyggeligt børstes og til sidst imprægneres

- Det er derfor af allerstørste vigtighed, at din COMBI-CAMP ikke står lukket med fugtigt telt i længere tid (mere end 24 timer).
- Vi fraråder brugen af kemiske rensmidler.
- Vær opmærksom på, at madrasbetræk skal renses, da det nemt mister pasformen, hvis det vaskes normalt.

- Rensning af almindeligt forekommende snavs på teltdugen foretages bedst med lunkent vand med lidt eddike og en blød børste.



Oftentimes vil man imidlertid kunne foretage en effektiv rengøring ved hjælp af en

- Det er vigtigt, at alle stænger holdes tørre og opbevares i den med følgende pose.
- Teleskopstængerne til forteltet skal tages ud og opbevares tørt sammen med de andre stænger.
- Utætheder ved sømmene kan løses ved brug af seam sealer. Da bomuld er et naturligt materiale kan nuance i farve optræde.

# VEDLIGEHOJDELSE

## **Chassis / tagbagebærer:**

Både chassis og tagbagebærer har fået en effektiv rustbeskyttende behandling. Derudover er tagbagebæreren forsynet med yderligere plastgreb, der tager af for stød og ridser, når tagbagebæreren rammer jorden.

## **Før første tur:**

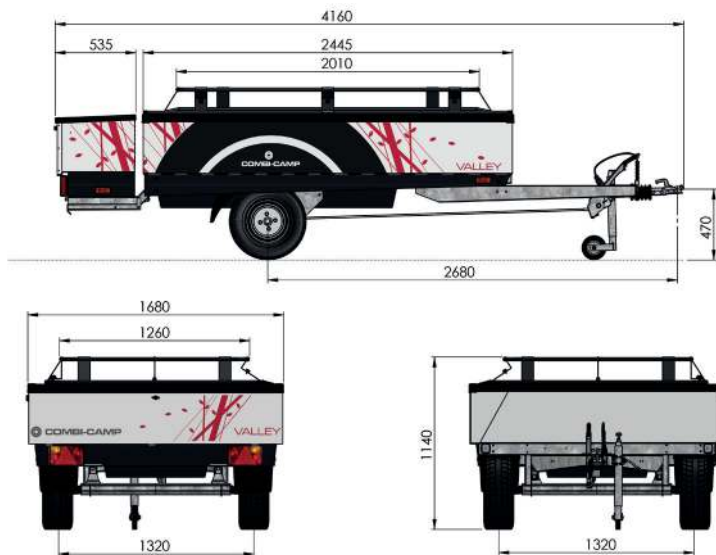
- Når du slår Deres COMBI-CAMP op første gang, anbefaler vi, at du sprayer teltdugen med vand. Selv den allerbedste imprægnering af bomuldsteltdug er ikke 100% effektiv før efter den første regn byge.
- Under sprayning med vand - og mens teltdugen tørrer - skal døre og vinduer være lukkede for at få et ensartet træk overalt i bomuldsteltdugen.
- Teltet er lavet af bomuld, som er et naturprodukt. Skulle der mod forventning trænge lidt vand ind ved f.eks. syninger, kan du hos din campingforhandler købe imprægnering, så du selv kan efterimprægnere teltet på udsatte steder.

## **Opbevaring**

- Sørg for at vognen er fuldstændig tør før opbevaring.
- Det anbefales kraftigt at fjerne madras og indertelt og opbevare det et fuldstændigt tørt sted gennem vinteren.

# TEKNISKE DATA

VALLEY

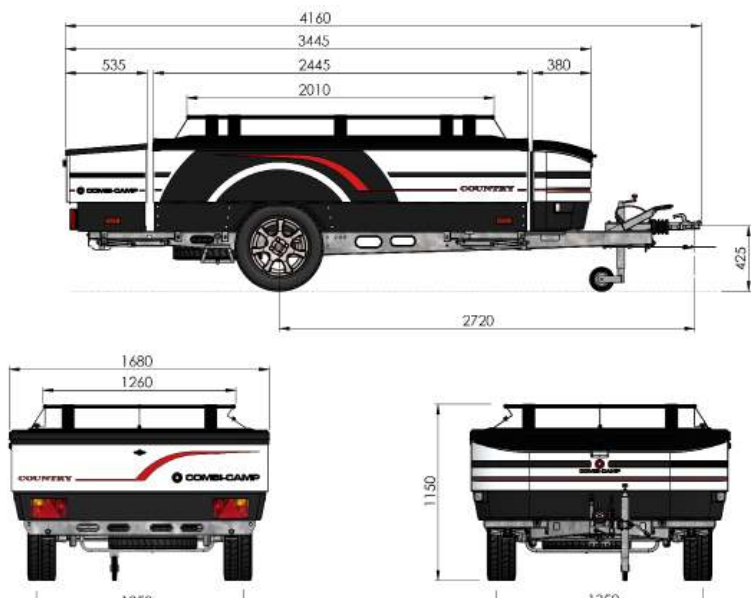


Egenvægt: 350 kg  
**Totalvægt: 750 kg**



# TEKNISKE DATA

COUNTRY



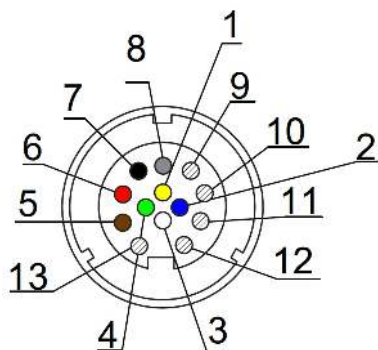
Egenvægt: 450 kg  
Totalvægt: 750 kg

Tekniske data



# MONTERINGSVEJLEDNING

## 13-POLE JAEGER



13-polig Multicon/Jaeger			
1	1/L	Richtingaanwijzer links	geel
2	2/54G	Mistlicht	blauw
3	3/31	Massa (contacten 1 t/m 8)	wit
4	4/R	Richtingaanwijzer rechts	groen
5	5/58R	Achterlicht/breedtelicht rechts en nummerplaat	bruin
6	6/54	Remlicht	rood
7	7/68L	Achterlicht/breedtelicht links	zwart
8	8	Achteruitrijverlichting	grijs
9	9	Permanente stroomdraad koelkast	Bruin/blauw
10	10	Geen bestemming	Bruin/rood
11	11	Geen bestemming	Wit/rood
12	12	Geen bestemming	-
13	13	Massa (contacten 9 t/m 12) koelkast	Zwart/wit

## 13-POLE MULTICON

