



Bobil og Caravan

magasinet®

Fritids glede for deg med
campingvogn og bobil

Størst på campingvogn, bobil
og fritid i Norge

Vintercamping – topp fritid s. 12



24 CAMPINGBRANSJEN
VOKSER

50 MED BOBIL
I USA

86 MATA HARI
– LEGENDEN SOM LEVER



Tilbake til campingrøttene

Combi-Camp er tilbake for fullt

Vi husker dem godt, telthengerne med bittesmå hjul og kasselokk i glassfiber eller teltduk. De kunne trekkes av selv de minste folkevognene, og gav soveplass til en hel familie når de var slått helt ut. Nå er de tilbake, i ny og moderne utforming.

AV: BJARNE EIKEFJORD

Før campingvognene for alvor gjorde sin entre hos norske reiseturister på 1970-tallet, var det telthengerne som tilbød litt bedre komfort enn de store familieteltene i impregnert bomullsduk som en del av oss stiftet kjennskap til i vår grønne barndom. Den gangen var det personbiler med små motorer og ditto bagasjerom som var tingen. Ikke sjelden ble takstativer lastet til plimsollermerket og vel så det med telt og campingutstyr når hele familien med mor, far og to-tre barn skulle på campingferie. Da kom telthengerne som et godt alternativ.

De var små, lette og kunne enkelt stues bort. Noen kunne sågar frigjøres fra hele teltinnmaten, og deretter brukes som vanlige hengere.

Ny generasjon

Litt mer komfort enn telt på bakken, javel, men når regnet sildret ned, var det ikke helt sjelden at de sovende camperne våknet både våte og kalde av vann som fant sine egne veier gjennom duk og syskjøter. Dette skal nå være historie, mener Anneke Kok-Heesbeen, administrerende direktør i Aart Kok Adventure



BV, som har utviklet en ny generasjon Combi Camp som hun mener er kommet for å bli i det norske markedet av kresne campere. Etter å ha sett nærmere på de nye telthengerne på Caravanmessen på Lillestrøm, må det medgis at Anneke antagelig har et poeng, og at de nye Combi Camp hengerne kan være et godt alternativ for yngre, opplevelsessøkende nordmenn som i økende grad liker å reise fra sted til sted uten alt for mye bry.

Solid

Den nye generasjonen Combi Camp er solid bygget. Det bittesmå hjulene er erstattet med solide bilhjul, og på Z-modellen, står det skikkelige solide offroad hjul med knastedekk. Den er designet for å kunne kjøres på de aller fleste veier, og i noen grad også utenfor disse, for de som ønsker å utforske den frie natur. Modellserien begynner ellers med Country, og fortsetter med Black Edition med noe mer utstyr. Felles er at det er mulig å "skjote" på selve hovedteltet med flere tilleggsrom, som gir både stor plass og ditto komfort. Med moderne duk og impregneringsmidler, hevder produsenten at det skal

1. Toppmodellen Combi Camp modell Z1 har lav profil og kan leveres i riktig off-road versjon.
2. Combi Camp Country har en sengeløsning som gjør det mulig for fire å sove uten å sette opp ekstra telt.

1



2

fryktelig mye vann ovenfra til før det slår gjennom ytterduken. Dermed er de moderne Combi Camp telthengerne et godt alternativ til å reise med campingvogn og bobil, og fremfor alt mye enklere å bruke.

Norsk forhandler

Løviknes Caravan i Vestnes er foreløpig eneste, og dermed hovedimportør av den nye serien med Combi Camp i Norge. Prisene begynner litt i overkant av 130.000 kroner og strekker seg mot 200.000. –“Vi har stor tro på at de nye Combi Camp kan være et meget godt alternativ både for unge campere, og for familiecampere som ønsker større uavhengighet og mer fleksibilitet”- sier Birgitte Vestre og Tanja Løviknes, henholdsvis butikksjef og driftsansvarlig i Løviknes Aktiv Fritid. □



3 Combi Camp Z1 har fullt kjøkken på draget, og dette kan overbygges med et ekstra telt så det kommer under tak

4 På få sekunder åpnes tilhengeren og teltet slås opp

5 Under sengebunnen er et stort bagasjerom til sengetøy og annet

6 Tilleggstelt kan kobles inn med vanntette glidelåser og utvider plassen med flere rom

7 Birgitte Vestre og Tanja Løviknes står klar til å ta imot norske kunder for den nye generasjonen Combi Camp

