

# TWEEDEHANDS

Droom, deal of drama. Het oordeel van de expert

## Combi-Camp Venezia modeljaar 2004

De Combi-Camp Venezia is een luxe, snel opzetbare vouwwagen. Wie van rondtrekken houdt, kan volstaan met het uitklappen van de wagenbak. Klaar is je bed. Sta je langer op één plek dan maak je voortent, gastencabine en luifel eraan vast. Deze combinatie maakt de Combi-Camp populair op de tweedehands markt.

TEKST EN FOTOGRAFIE RUUD WENTING

M.M.V. DE VOUWWAGENSPECIALIST (BOXTEL) EN CAMPING DE MUS'DONCK (LIEMPDE)



Het verkleurde doek vertoont geen slijtage

Zoals elke tweedehands vouwwagen die hier aan bod komt, wordt ook dit model onderworpen aan een officiële Bovag-servicebeurt bij de dealer. Dat houdt in dat de staat van het onderstel, de wagenbak, de remmen, de verlichting, de keuken en het doek nauwkeurig worden geïnspecteerd. Dennis, de onderhoudsmonteur van De Vouwwagenspecialist uit Boxtel, maakt vakkundig de remmen schoon, voorziet ze van nieuw lagervet en stelt de remtrommels opnieuw af. Ook checkt en smeert hij de koppeling en de oplooprem. De banden zien er nog goed uit, maar ze dateren uit de 35<sup>e</sup> week uit het jaar 2008. “Dat is nog op het nippertje want het advies is om banden na zes jaar te vervan-

gen”, zegt Dennis. Het reservewiel mag blijven zitten. Die is niet gebruikt en van uitdroging of slijtage is geen sprake. Er moet wel wat lucht bij want 2,2 bar is te weinig. Drie bar is wat ze nodig hebben. Tip: vouwwagen uit de stalling? Breng eerst de banden op spanning.

### KEUKEN

De keuken ziet er in eerste instantie nog goed uit. Het gaskomfoor is schoon en alles werkt naar behoren. Maar keurmeester Dennis ontdekt dat de gasslang naar de koelkast ontbreekt. Als je per ongeluk de gasfles opendraait terwijl de toevoer naar de koelkast ook open staat, ontsnapt er gas. De keurmeester herstelt het probleem en vervangt de oude gas-

slang (ouder dan 4 jaar) voor een nieuwe met snelkoppelingen en een nieuwe gasdrukregelaar. De oorspronkelijke gasdrukregelaar is ouder dan tien jaar. Nieuwe gasslangen hebben aansluitingen met een draaikoppeling; een slangenklem wordt niet meer goedgekeurd. En passant vervangt de keurmeester ook het koelkastrooster aan de bovenkant omdat de scharnieren van het deksel stuk zijn.

### Technische gegevens

Wagenbak	415x170x112 cm (lxbxh, incl. dissel)
Wagentent	320 x 220/240 cm
Voortent	400 x 300 cm
Hoogte	220 cm
Aantal slaapplekken	2-4
Massa leeg	475 kg (incl. keuken, voortent, luifel)
Max. aslast	750 kg
Verkoopwaarde bij dealer	€ 2.495

De verkoopwaarde volgens de ANWB/Bovag-koerslijst is € 1.300. De verkoopwaarde bij de dealer (na de keuring) bedraagt € 2.495. De verkoopwaarde bij de dealer is beduidend hoger dan die van de Koerslijst. Dat komt omdat de vouwwagen het gemiddelde waar de koerslijst op is gebaseerd, overstijgt.



↑ Complete uitvoering met keuken en luxe bed met lattenbodem