



Gewild model op de tweedehands markt

TENT

De kwaliteit van het katoenen doek en de ritsen van dit model zijn goed. Er is een lichter gewicht geweest in 2004 die terug moest naar de fabriek om de zwakke ritsen te vervangen. Deze vouwwagen is

een later model uit 2004 en heeft dat gebrek niet. Het doek is verkleurd maar vertoont geen slijtage. Het bed bestaat uit een luxe, tweepersoons lattenbodemplaat op een aluminium frame. Die kun je opklappen om bij de bagageruimte te komen. Een van de twee gasdrukveren die het opklappen vergemakkelijken, zit los en moet weer worden vastgezet aan de bodemplaat. De ritsen zouden goed horen te zijn, toch is de rits die de voortent aan de wagentent verbindt stuk. Die moet dus vervangen worden. •

Eindoordeel

De kosten voor gasslang, gasdrukregelaar en het vastzetten van de gasdrukveer bedragen een paar tientjes. De grootste kostenpost zit hem in het vervangen van de voortentrits. Maar voor een totaalbedrag van € 375 is deze vouwwagen weer helemaal optimaal.



↑ Een veel te oude gasdrukregelaar (1992). Die moet elke tien jaar worden vervangen



↑ Vetnippels van de oplooprem smeren

Voor hetzelfde geld

In de ANWB/Bovag-koerslijst staan honderden vouwwagens. Allemaal met een richtprijs voor verkoop-met-garantie door een Bovag-dealer en voor inruil bij een dergelijk bedrijf. Vouwwagens die een vergelijkbare dagwaarde hebben zijn: Roadmaster Rally (2007), Trigano Oceane (2006), Camplet Apollo (2005).

