



Kennismaken met ...

Combi-Camp Country iQ Heat



Een uitgebreide keuken met koelbox, laden, schap, kraan en driepitter



De ringverwarming loopt rondom de slaapcabine



Traploos verstelbare thermostaat

De Combi-Camp Heat, gebaseerd op de Combi-Camp Country, heeft als enige vouwwagen een verwarmingssysteem aan boord. Dat maakt kamperen in alle seizoenen mogelijk zonder kou te lijden. Het idee is simpel, de uitvoering innovatief. Waarom is hier niet eerder aan gedacht?

TEKST RUUD WENTING

Combi-Camp

blinkt uit in opzetgemak. Het deksel van de wagenbak klap je eenvoudig uit met behulp van de imperiala die fungeert als tegengewicht. Eenmaal uitgeklapt, span je het interne frame snel en eenvoudig strak. Zo, nu kun je al kamperen. Wil je meer ruimte, zet dan de voortent met voor- en zijwanden op met drie telesco-

pische stokken die in het dakframe zitten geïntegreerd. Je hoeft alleen nog maar de voortent aan te ritsen. Die is zonder wanden ook te gebruiken als luifel.

GEBRUIK

De Combi-Camp heeft een stalen keuken met alles erop en eraan. Laden, een schap, koelbox, spoelbak met kraan en pomp,

drie gaspitten en nog veel meer. In de dieselbak zit de aansluiting voor de gasfles. Warmte komt uit een stalen kastje in de keuken met een ventilator van 30x30 cm. Het grote bed in de wagenbak heeft een lattenbodem en een luxe matras. Klap je het bed omhoog dan heb je toegang tot de bagageruimte. Het bed is wat hoger door de ingebouwde verwarming, zo kun je minder bagage kwijt op het bed bij een ingeklapte wagen. In de tent zitten veel blindeerbare vensters met muggengaas. Optie: gastencabine en kuipgrondzeil.

MATERIAAL

De Country is uitgerust met iQ-doek. Gecoat katoenpolyester tentdoek van Ten



Plus/min

- + opzetgemak
- + onderhoudsvrij doek
- + mooi licht in de leefruimte
- + verwarming
- + uitgebreide keuken
- + doek stug bij koude



Er warmpjes bijzitten in voor- en najaar

Cate met zelfreinigend vermogen. Bovendien is het weersbestendig en duurzaam. Het doek is licht van kleur en dat is koel in de zomer. Het weefsel absorbeert condens en tegelijkertijd is het doek ademend. Bij lage temperaturen is dat stug en dat is lastig met het aanritsen en het invouwen van de voortent. De wanden van de wagenbak zijn geïsoleerd zodat er geen condens optreedt aan de binnenzijde van het koude staal.

DE VERWARMING

Het principe van de Heat omvat twee onderdelen: verwarming via warme lucht en de vloerverwarming. Via de buizen wordt warme lucht in de winter en koude lucht in de zomer verspreid. Je hebt wel minimaal zes ampère nodig om te profiteren van het volle vermogen en dus optimale verwarming. Dan is het verschil met de buitentemperatuur met 5-10 graden te verhogen! Door de verwarming verdampt condens en blijft de tent vanbinnen veel droger. Prijs (exclusief montage): € 495. Vloerverwarming € 745 (200 x 140 cm, exclusief montage). De verwarming kan ook in andere modellen van Combi-Camp worden gebouwd. Dat maakt het mogelijk om bijvoorbeeld het jubileummodel Country '50th Anniversary' aan te schaffen voor € 9.495 en daar vervolgens de verwarming in te laten zetten. •



Fiberglas tentstokken met snelspanners

Specificaties (volgens opgave fabrikant)

Combi-Camp Country iQ Heat	Afmetingen in cm
Materiaal doek	iQ doek (Ten Cate All Season Residential)
Materiaal frame	Staal en glasfiber
Materiaal wagenbak	Staal en waterbestendig hout
Afmeting wagenbak	416x169x113 (inclusief dissel en bagagerek)
Onderstel	AL-KO-as 14"wielen, oloprem, schokdempers
Leeg gewicht	450 kg (exclusief Heat)
Maximaal gewicht	750 kg
Opties	gastencabine, grondzeil, luifels, Heat en vloerverwarming
Meerprijs	iQ-doek met fiberglas stokken € 395 Heat € 495 (exclusief montage), vloerverwarming € 745 (exclusief montage)
Prijs	vanaf € 11.995 (inclusief keuken)
Leverancier	Combi-Camp i www.combi-camp.nl