

3 tjekkede teltvogne

Trigano Galleon, Camp-let Classic og Flexi fra Combi Camp er alle tre kvalificerede bud på fede teltvogne til overskuelige priser. Camping-fritids testhold, journalist **Torben Brandt** og teknisk konsulent Stefan Rosendal, sætter på de følgende sider de tre teltvogne under luppen



Testholdet, journalist Torben Brandt og teknisk konsulent Stefan Rosendal (t.h.) foran de tre teltvogne. I baggrunden ses fra venstre Camp-let Classic, Trigano Galleon og Flexi fra Combi Camp.

– EN TELTVOGN ER NOGET, MAN KØBER, INDTIL MAN FÅR RÅD TIL EN CAMPINGVOGN.

Sådan lyder det indimellem lidt kækt, når campister diskuterer fordele og ulemper ved de forskellige campingformer, men spørger man teltvognsejere, er de som regel af en helt anden opfattelse. For dem er teltvognen et bevidst tilvalg, fordi de elsker følelsen af nærhed til naturen, kombineret med højere grad af komfort end i et almindeligt telt.

Teltvognene har desuden nogle åbenlyse fordele, som at de kan skubbes ved håndkraft inde på campingpladsen, at de ikke belaster bilens brændstofforbrug nær så meget som campingvogne, og at de kan trækkes af selv helt små biler.

Vær i øvrigt opmærksom på, at der til alle tre teltvogne kan tilkøbes masser af ekstraudstyr, så man kan tilpasse vognen lige efter egne ønsker. God fornøjelse med læsningen. →



Model: Camp-let Classic

Egenvægt: 250 kg

Totalvægt: 500 kg

Lasteevne: 250 kg

Pris: 56.600 kr.



Læs mere: Camp-let.dk



Opstilling

Der er ikke de mange ben i at slå en Camp-let op. Låget åbnes, sengeafdelingen klappes ud, og køkkenet, der befinder sig i enden af vognen, tages frem.

Inden teltet slås op, skal man sikre sig, at vognen står lige, ligesom man skal huske at få "tryllepinden", en lille stang, der får teltet til at hænge sammen i toppen, sat på.

Man behøver ikke at være Skipper Skræk for at få rejst teltet, for det hele gøres uden brug af kræfter.

Det, der tog længst tid, var dels at få gulvet lagt korrekt, dels at få pløkket græskanten hele vejen rundt, så man undgår, at der trænger vand ind. Testholdet måtte lige justere et par gange, før vi havde lagt gulvet korrekt, men det er umagen værd, fordi det både luner og hygger.

Det svageste punkt er, at nogle af bardunerne er af en temmelig tvivlsom kvalitet, som ikke lever op til det kvalitetsprodukt, Camp-let ellers er. Det oplevede vi, da en af bardunerne, som blev brugt til at holde et af vinduerne åbne, knækkede i blæsevejr. Her er der plads til forbedring.

Karosseriet

Camp-let er bygget op omkring en meget kraftig glasfiberskal, hvor en gummimembran imellem skallerne sikrer, at der ikke siver vand ind under transporten. Det er en hermetisk tæt konstruktion. Det er let at komme til støttebenene, som er trukket helt frem, og dermed ukomplicerede at fange.

Camp-let er ikke født med påløbsbremse, så vil man have det, skal det tilkøbes.

Forrest er der en frontboks med målene 92 x 45 x 45 cm. Den er god til opbevaring af diverse ting, men man kan også placere en

køleboks her, hvor et 13-polet stik gør det muligt at trække kørestrøm til køleboksen. Der er ingen gummiliste mellem gas-kassen og låget, hvilket ville have været en rar gardering i forhold til regn og fugt.

Og så er det i øvrigt lidt frækt, at vognen har alufølge, som pepper helhedsindtrykket af Camp-let op.

Teltdug

Teltdugen i det testede telt er gråsort og lavet i akryl, som er et meget slidstærkt materiale. Det er et klassisk telt, som er produceret af Isabella, hvilket borger for kvaliteten. Et telt af denne type vil man kunne slå op igen og igen, og det vil stadigvæk holde faconen.

I modsætning til bomuldsteltene krymper en teltdug i akryl ikke, hvilket er vigtigt, for krymper teltdugen, kan det over tid blive vanskeligt at få sat teltet ordentligt op. Akryl tørrer desuden hurtigt efter regn, og så er det let at holde rent.

Teltet er forstærket de rigtige steder, har kraftige syninger, og efterlader overalt indtrykket af kvalitet.

Indeklima

Ulempen ved akrylteltet er, at selvom det er åndbart, er indeklimaet ikke lige så behageligt som i et bomuldstelt. På trods af at vores Camp-let var placeret på den mest skyggefulde plads af de tre teltvogne, var det alligevel dette telt, der var varmest, selvom dagtemperaturen ikke lå på mere end 20-22 grader i den periode, testen fandt sted.

Når der kom kolleger fra DCU på uanmeldt besøg, kommenterede flere af dem uopfordret på, at der var varmt i teltet. En del af problemet kan reduceres ved at åbne teltets sider og vinduer, så man får noget gennemtræk, men selv når man gjorde det, var teltet alligevel varmere end de to bomuldstelte.

Køkken

Køkkenet sidder fast på trailerens bagklap, så det er ikke muligt at flytte det ud af teltet, hvis man måtte ønske det for at slippe for at få damp og stegeos inde i teltet.

Der er tale om et feltkøkken med tre blus – to små og et stort. En lille vask med vandhane og -pumpe følger med, så alt i alt er der et fuldt funktionsdygtigt køkken at tilberede mad på, selvom der ikke er nogen luksus forbundet med det. Under blus og bord er der desuden et par rum til køkkenudstyr.

Sovekabine og stue

Der er to sovekabiner, hvor madrassen i den ene er 198 cm lang og 144 cm bred. Madrassen "smaller" dog et sted på grund af teltvognens hjulkasse, så her er der kun 116 cm i bredden. Har man børn med, giver det god mening at lade dem tage den smalleste af de to køjer, og rejser man alene, kan man bruge den ene kabine til opbevaring af bagage. Midterstykket mellem de to kabiner kan åbnes, så man får en stor sovekabine, hvis små børn er mere trygge ved det.

Der er ikke lameller i sengene, og koldskums-madrasserne er forholdsvis tynde. Betrækket kan tages af, så man kan få det vasket undervejs på turen.

Fodenden kan hæves på den bageste del af madrassen og bruges som rygstøtte, så man får ekstra siddepladser ind mod stuen – en smart løsning.

Der er lommer til opbevaring i begge sider af de to senge, derudover er der 10 opbevaringslommer i fodenden af sengene. Det er muligt at trække vinduerne ud mod sovekabinen ud, så



Der er ikke noget luksuøst over køkkenet i Camp-let, men der er, hvad man skal bruge.

der kommer frisk luft i vognen, uden at der trænger vand ind den modsatte vej.

Stuearealet er 4,15 meter bredt og 2,55 meter langt. Det fungerer fint med spisebord, to stole og køkkenet inde i stuen, men så er der trods alt også begrænset plads tilbage i stuerummet. Afhængig af familiens størrelse kan det derfor være værd at overveje at tilkøbe noget mere plads.

Under den ene seng kan man lyne en kraftig og tæt plasticsæk på, som kan bruges til opbevaring af madvarer, der ikke behøver komme på køl, eller tøj, som kan ligge tørt og godt på dette sted. →



Madrassen kan hæves i fodenden, så man får et velfungerende ryglæn.



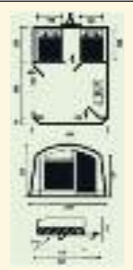
Model: Trigano Galleon

Egenvægt: 345 kg

Totalvægt: 650 kg

Lasteevne: 305 kg

Pris: 42.995 kr.



Læs mere: Rejseagenten.dk



Afhængig af behov kan man lyne et ekstra stykke madras på sengene.

Opstilling

Det er ikke vanskeligt at åbne Trigano-teltvognen og få slået sengeafdelingen op. Det kræver dog nogle steder temmelig mange kræfter at få trukket stængerne ud i den rette længde. Den store udfordring kommer, når teltdelen skal sættes op, for det bygges op omkring et skelet af stålstænger, og her skal man holde tungen lige i munden, når man skal finde ud af, hvor de enkelte stænger hører til.

Retfærdigvis skal det dog siges, at det naturligvis er lettere, når det har været prøvet nogle gange, og når man har sørget for at lave farvemærkninger på de enkelte stænger, så man ved, hvor hver enkelt hører til.

Der følger en instruktionsvideo med, som vi desværre først fik i hænderne, efter at teltet var slået op, men det er testholdets påstand, at opsætningen ville have været vanskelig alligevel. Trigano Galleon var i hvert fald den absolut vanskeligste og mest tidskrævende af de tre teltvogne at få rejst – også fordi der efterfølgende skal sættes et stort antal pløkker i jorden, før teltet står solidt, og med græskanten korrekt placeret.

Karosseriet

Trigano er placeret på en kraftig aksel med påløbsbremse og håndbremse. Det hele er beskyttet under en kraftig presenning, som holdes på plads af kraftige gummistopper, så skidt og snavs ikke uden videre trænger ind. Presenningen er nem at tage af og på ved opsætning og nedtagning. Spindlerne til støttebenene sidder langt fremme og er lette at få ned.

Teltdug

Teltdugen på Trigano er af bomuld i lyse og blå farver i en ganske kraftig kvalitet. Farverne står godt til hinanden, hvilket kan synes ligegyldigt, men det skader nu engang ikke at se godt ud. Teltdugen er forstærket klogt på de mest udsatte steder omkring stel-systemet, så det ikke går i stykker for et godt ord, hvis der skal trækkes i teltet for at få det på plads over stængerne.

Det kan nogle gange være nødvendigt, fordi et bomuldstelt ofte krymper 3-4 procent, når det bliver vådt. I dette Trigano Galleon var der dog lidt stof at give af, så det er der taget højde for. Et bomuldstelt er også lidt vanskeligere at rengøre, hvis det bliver beskidt, ligesom det er længere tid om at tørre end akryl.

Indeklima

Den helt store fordel ved bomuldsteltet er, at det giver et fremragende indeklima, og det var der i den grad i dette telt. Selvom det stod på en meget solrig plads, var der på intet tidspunkt ubehageligt varmt inde i kabinen. Her spiller det naturligvis ind, at teltets tag er hvidt, så det ikke tiltrækker solens stråler. Det er et stort plus, ikke mindst hvis man agter at bruge teltet i den sydeuropæiske sommervarme.

Køkken

I modsætning til Camp-let har man i denne vogn mulighed for at bære køkkenet hen, hvor man ønsker, fordi det sidder bagest på teltvognen, og hægtes af derfra. Ulempen ved den anordning er, at både nummerplade og baglygter følger med, når man hægter det af, og derfor kan ses på køkkenet, hvilket ikke pynter. Desuden savnede testholdet en gummiliste langs køkkenets kant til at lukke tæt, fordi man kan være nervøs for, at der på længere sigt kommer støv og skidt ind, når teltvognen er på landevejen. Selve komfuret har tre store blus og et stort arbejdsbord ved siden af vasken. Vandhanen, der sidder på vasken, er ikke tilkoblet. Vælger man at tilkøbe vandpumpe og batteri, koster det 700 kr. inklusive montering.

Under blus og bord er der rum til opbevaring af diverse køkkenudstyr. Der er ikke noget luksus over køkkenet, men det er der, og det fungerer.

Sovekabine og stue

Sengene i Trigano er placeret oppe i traileren, så man står ud på et fast gulv, når man vågner om morgenen. Det er lavet som en kombination af senge og siddegruppe, hvilket fungerer godt. Der er i alt to sovekabiner, hvor madrasserne ikke er længere end 186 cm, så de er ikke beregnet til meget lange nordeuropæere. Man kan dog stikke tæerne ud for enden af madrasserne. Bredden er 100 cm, men lyner man et medfølgende ekstrastykke på, får man yderligere 43 cm i bredden, hvilket gør en stor forskel.

Den yderste del af sengene er i begge sider udformet som en slagbænk, hvor man dels kan sidde, dels løfte låget, så man får adgang til et par gode depotrum. Derudover er der opbevaringslommer på ydersiden af dugen ind til sovekabinerne.

Der er fast bund under sengene. Under bunden er der et par rum, som dog ikke er beskyttet af plastic, så det vil være klogt at have tøj eller andet pakket i tasker eller poser.

Lynlåsen, der hæfter beboelsesdelen og teltet sammen, skærmes af en beskyttende plastickant, men man skal sørge for at få den dækket til, inden man løfter teltet op på stængerne, for ellers er det vanskeligt at nå derop.



Køkkenet i Galleon har tre blus og et udmærket bord. Ganske funktionelt. Vil man have vandhanen tilkoblet, skal man tilkøbe vandpumpe og batteri, hvilket koster 700 kr. inklusive montering.

Stuen i Trigano er fire meter lang og tre meter bred, hvilket er større end i de to andre telte. Der er en meget behagelig rumfølelse inde i Trigano, ikke mindst fordi der er højt til loftet, ligesom der er tale om en meget lys kabine. Alt i alt betyder det, at der er utrolig behageligt at opholde sig inde i teltet.

Værdt at bemærke er det måske også, at da et par kvindelige DCU-kolleger kiggede ind i teltene i løbet af testen, følte de sig alle bedst tilpas i Trigano-teltet, dels på grund af det behagelige indeklima, dels som følge af de lyse og venlige farver. →

Lynlåsen, der hæfter beboelsesdelen og teltet sammen, skærmes af en beskyttende plastickant. Det er vigtigt at få den dækket til, inden man løfter teltet op på stængerne, for ellers er det vanskeligt at nå derop.



Der er ikke mange ben i at sætte Flexi'en op. Her er journalist Torben Brandt i gang med de indledende øvelser.



for indeklimaet, men betyder naturligvis også, at fugleklatter og andet tydeligt ses.

Indeklima

Også her giver bomulden et meget behageligt indeklima, så teltet ikke føles overophedet, selvom det havde en meget solbeskinnet placering på campingpladsen. Skulle det alligevel blive for varmt, er der gode ventilationsmuligheder, eftersom siderne kan åbnes, så der skabes gennemtræk.

En ulempe ved denne vogn er, at der kommer temmelig meget træk ind fra undervognen, hvilket var ganske mærkbart på de dage, hvor der var sus i skørterne på campingpladsen. Det betyder næppe så meget, hvis man er under sydens sol og milde himmelstrøg, hvorimod det kan være en noget kold fornøjelse på en blæsende aften i den danske ydersæson.

Køkken

Der er ikke noget køkken i Flexi, så på det punkt er den hollandske vogn bagud på point i forhold til sine to konkurrenter. Vil man have et køkken med, stiger vognens pris fra 47.995 kr. til 50.595 kr. – altså cirka 2.500 kr. ekstra. Det er ikke alverden at betale for at få et køkken, som øger vognens funktionalitet markant.

Sovekabine og stue

Der er to sovekabiner i denne teltvogn. Madrasserne er i begge tilfælde 198 cm lange, mens bredden hedder 134 cm i den ene seng og 140 cm i den anden. I begge tilfælde er der tale om rummelige sovekabiner, hvor madrasserne er til den faste side. Vil man ligge lidt blødere, kan det være værd at overveje at investere i en topmadras.

Fra gulvet og op til sengene er der temmelig højt, så er benene korte, kan det give god mening at investere i en lille skammel.



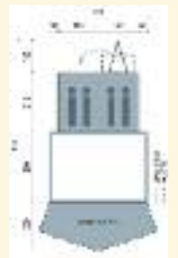
Med et bord og et par stole placeret i kabinen er pladsen i opholdsdelen ikke overvældende.

Der er lameller under sengene, hvilket er rart for liggekomforten. Madrasserne er knappet fast i lamellerne, så madrassen ikke skrider, hvis man bevæger sig. Ulempen ved den ordning er, at det er lidt besværligt at få betrækket af, hvis det skal vaskes.

Der er i alt fire lommer i hver kabine til briller, lygter og lignende, ligesom der også er 12 lommer i fodenden af sovekabinerne. Alt i alt er der således fine aflæggemuligheder. Under den ene seng er der desuden en stor, aflukket plasticsæk, som kan bruges til opbevaring.

Stuen er 4,20 meter bred og 2,50 meter lang. Det fungerer udmærket, men man skal ikke have for mange stole eller for stort et bord, før pladsen kan føles lidt trang. →

Model: Flexi
Egenvægt: 400 kg
Totalvægt: 750 kg
Lasteevne: 350 kg
Pris: 47.995 kr.



Opstilling

Der er ikke mange ben i at sætte en Flexi op. Presenningen tages af, og så trækkes beboelsesdelen op og ud. Det, der tager længst tid, er at få bunden lynet korrekt hele vejen rundt, og så tager det naturligvis også tid at få pløkket teltet rigtigt, så det bliver stående, og græskanten holder tæt. Det kræver ikke de store kræfter at få teltet rejst, ligesom det er let at justere teltstængerne. Alt i alt et let telt at rejse.

Karosseriet

Ligesom på Trigano er der også påløbsbremse og håndbremse på denne teltvogn. Selve aklen er fra Knott, som også Hobby bruger på sine campingvogne. Støttebenene er lette at komme til, og så er det en rar lille detalje, at der medfølger fire tynde plader, som støttebenene kan stå på, hvis jorden skulle være blød, eller hvis vognen står på en skrånende grund. Den helt store forskel på denne teltvogn og de to andre vogne er, at Flexi også kan bruges som almindelig havetrailer, hvis man ønsker det. Det giver vognen et utal af anvendelsesmuligheder.

Teltdug

Ligesom med Trigano Galleon er der også i Flexi tale om en bomuldsdug i kraftig kvalitet. Syningerne er solide, og de steder, hvor tingene hæftes med velcrobånd, er der tale om en meget kraftig velcroløsning, som holder tingene ordentligt på plads.

Teltdugen er blå og hvid, mens taget er helt hvidt. Det er godt



Et par plader følger med, hvis støttebenene skal placeres i blød jord.



Der er masser af opbevaringslommer i enden af de to sovekabiner.

TIPSTEKNIK



De tre telte tager sig godt ud en tidlig sommerdag på DCU-Camping Absalon.

Konklusion

Efter at have gennemgået de tre teltvogne, står det klart, at de har mange ting til fælles, men der er også klare forskelle.

Trigano Galleon har et fantastisk indeklima, ser godt ud og byder på god plads. Som en af vores kvindelige kollegaer udtrykte det, "har man en god fornemmelse i maven, når man er herinde".

Kombinationen af seng og siddegruppe fungerer godt, ligesom det er smart, at pladen til siddebænken kan løftes, så der bliver adgang til et par store depotrum.

Der er dog også klare ulemper ved vognen. Sengene er lovligt korte, men det største minus er, at selve skelettet er temmelig besværligt og tidskrævende at sætte op. Man bliver naturligvis hurtigere til at slå det op med tiden, men har man behov for stor mobilitet på sin ferie, hvor man ofte rykker fra plads til plads, vil testholdet ikke anbefale denne teltvogn, for så vil man blive træt af at slå det op og ned. Det er i højere grad velegnet til den store familie, som camperer på store pladser, og bliver der længere tid ad gangen. Så får man et både funktionelt og rummeligt telt – tilmed til testens skarpeste pris.

Camp-let Classic er en teltvogn med mange gennemtænkte løsninger. Selve skallen på vognen er særdeles kraftig og solid, den er let at slå op og ned, og selve akrylteltet, som Isabella producerer, er i en kraftig og meget slidstærk akryl kvalitet. Detaljer som den store, lukkede sæk til opbevaring under sengen, og at den nederste del af madrassen kan løftes, så den fungerer som rygstøtte, viser, at der er tænkt over detaljerne.

Den største ulempe er, at der blev meget varmt i teltet, når solen kom frem. Selvom man naturligvis kan lave gennemtræk, så er temperaturen i teltet den største udfordring, hvis man holder ferie i denne vogn under sydens sol. Teltvognen er testens dyreste, men også helt indiskutabelt et kvalitetsprodukt.

Flexi, der produceres af Combi Camp, er på kort tid blevet et stort hit på det hollandske marked, og det er ikke så overraskende. Teltet er let at slå op og ned, bomuldsdugen giver et meget komfortabelt indeklima, og det er rigtig godt tænkt, at teltvognen både kan bruges til beboelse og som trailer. Det giver en stor fleksibilitet og mange anvendelsesmuligheder.

De største ulemper ved Flexi Trailer er dels, at man skal af med lidt ekstra skillinger, hvis man vil have køkken med, dels at vognens konstruktion gør, at der er noget træk i vognen. Alt i alt rammer vognen et fint miks mellem god funktionalitet og fornuftig pris.

Kan trækkes af de små



Fiat Panda er ikke stor, men den er rigeligt stærk til at trække de tre teltvogne, som er med i testen.

Noget af det geniale ved teltvognene er, at de kan trækkes af selv helt små biler. Til testen havde vi fået lov at låne en Fiat Panda TwinAir 65 PopStar, der har en koblingsvægt på 800 kg, og således uden problemer kan trække de tre teltvogne. Fiat Panda var også med i kampen om at blive Årets Campingtrækker 2014, hvor den overraskede testholdet ved at være en sjov og kvik vogn at køre. Det udløste således anerkendelsen "Stærk med træk". ■

Model: Fiat Panda

0-100 km/t.: 15,7 sek.

Forbrug: 24,4 km/l

Cylindre: 2

HK: 65 hk v/ 6.250 omdrejninger i minuttet

Topfart: 160 km/t.