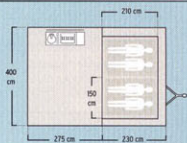


Tweedehands

COMBI-CAMP VENEZIA MODELJAAR 2003

Een Combi-Camp is op de tweedehands markt een van de meest gewilde vouwwagens op dit moment. Vooral het grote bed en het opzetgemak spreken aan. Wie investeert in dit kwaliteitsmerk uit Denemarken, krijgt daar geen spijt van: de afschrijving is laag en het kampeergeenot hoog.



*****	TECHNISCHE GEGEVENS
AFMETINGEN WAGENBAK	Lengte: 415 cm (inclusief dissel), breedte: 170 cm, hoogte: 112 cm
AFMETINGEN TENT	Wagentent: 245 x 340 cm, Voortent: 300 x 400 cm, Hoogte: 220 / 190 cm
SLAAPPLAATSEN	3
MASSA LEEG	425 kg
MAXIMUMLAST	750 kg
NIEUWPRIJS 2003	€ 7.990

De Combi-Camp Venezia die onder de loep wordt genomen, is uit 2003 en eigendom van de familie Van Druenen uit Bemmel. De vouwwagen ondergaat een Bovag-servicebeurt om de conditie van tent, wagenbak en onderstel te controleren op eventuele gebreken. De keuring vindt plaats bij De Vouwwagenspecialist in Boxtel, waar medewerkers Helmoed van Dijk en Dennis van Grinsven de keuring uitvoeren.

✓ TENT

Eenmaal opgezet, wat werkelijk verblijvend eenvoudig gaat bij deze vouwwagen, kan vouwwagenspecialist Helmoed van Dijk weinig oneffenheden ontdekken aan de tent. Slechts een paar plekjes in het dakdoek wijzen erop dat de vouwwagen is gebruikt. In de bagageuimte en bij het scharnier van de wagenbak ontbreken een paar pognagels. "Dat heeft geen invloed op de stevigheid van de wagen", zegt Helmoed. Toch adviseert hij ze wel te vervangen. Aan de achterzijde blijkt een naad van het doek los overheen valt, geeft het geen lekage. Bij de deur aan de voorzijde van de wagenbak kan de onderste rits niet dicht. Die moet worden vervangen.

✓ WAGENBAK

Monteur Dennis begint de keuring bij de keuring en daar is het meteen raak: de gaslang is te oud en moet worden vervangen (om de vier jaar is het advies). De gasdrukregelaar dateert uit 2006 en kan nog een paar jaar mee (om de tien jaar een nieuw). Het vervangen van de gaslang is nog een lastige klus, want de koelkast moet eruit en de koppelingstukjes moeten worden aangepast. Het rooster van het gaskomfleur rammeelt tijdens vervoer. Dennis plaatst nieuwe rubberjes bij de uiteinden en verbuigt een en ander zodat het rooster klemvast komt te zitten. De banden zijn nog zo goed als nieuw en gaan nog jaren mee. Bij controle van de remmen blijkt dat die niet

✓ OVERIG

Deze Combi-Camp Venezia is uitgerust met een opklapbare lattenbodem van 160 cm breed



✓ INSPECTIE
Het opklapbare bed verkeert in prima conditie



Een naad van de tent bij de wagenbak is uitgescheurd



De gaslang dateert uit 2003. Die moet worden vervangen



De disselbak is niet erg stevig en scheurt bij overbelasting

en 207 cm lang. Volop plek dus voor twee (kleine) personen en in de kleine cabine van 70 cm breed is plek voor nog één persoon. De bedden verkeren in goede staat. De ophangelastken van de staopcabine zijn wel uitgelubberd en in een hoekje is een ophanging iets gescheurd. "Eenvoudig te verhelpen door een lange stof op te naaien", zegt Helmoed. Op de disselbak heeft hij meer kritiek. "De disselbak is nogal gevoelig voor overbelasting." Hij wijst op de scheuren die in het dunne polyester zijn ontstaan door de mielme bevestiging op de dissel.

EINDOORDEEL

De ontbrekende pognagels, de defecte rits, een losgelaten naad, een oude gaslang en een kapotte disselbak duiden op wat achterstallig onderhoud. De totale reparatiekosten komen op € 350. Volgens de ANWB-Bovag Koerijst ligt de officiële inruilwaarde van deze vouwwagen op € 1.775 en de verkoopwaarde op € 2.700. Combi-Camps zijn gewild en daarom worden ze voor veel meer aangeboden op internet en bij de dealer. Een verkoopwaarde (na de keuring en de reparaties) van € 4.000 is dan ook reëel.

HUIDIGE
VERKOOPWAARDE
€ 4.000

TENT EN FOTOGRAFIE: RUUD WENTING MET DAN KANK; FAMILIE VAN DRUENEN, DE VOUWWAGENSPECIALIST

VOOR HETZELFDE GELD

In de ANWB-Bovag koerijst staan honderden vouwwagens. Allemaal met een richtprijs voor inkoop en voor verkoop met garantie door een Bovag-dealer. Op basis van de inruilgegevens noemen we hier enkele vouwwagens waarvan de waarde in de koerijst vergelijkbaar is met deze zeven jaar oude Combi-Camp Venezia: » Aart Kok Zambezi Series II Basic 2003 (€ 2.650) » Camp-Let Apollo Lux 2005 (€ 2.875) » Roadmaster Family S 2006 (€ 2.600)



MEEDOEN?

KCK-abonnees, die in het kader van deze serie ook kans willen maken op een gratis onderhoudsbeurt, kunnen hun caravan, camper of vouwwagen aanmelden via

www.kck.eu

