



En rekke tilleggsmoduler som festes til hovedteltet med glidelåser kan gi rene «fermannsboligen»

## Nye Combi Camp «Glamping» i luksusklassen

*De fleste av oss husker Combi Camp-ene og de andre telthengerne med bittesmå smale hjul og blåmannbefengt bomullsduk etter bruk i fuktig norsk klima for en del tiår siden. De brakte litt mer komfort i camping enn det pyramideteltene og de blytunge familieteltene fra tidlig 60-tall kunne tilby. Nå er Combi Camp tilbake hos norske campere.*

AV: BJARNE EIKEFJORD



Den nye Country serien fra Combi-Camp, her representert ved «Black Edition», bringer tankene hen på den nye trenden «glamping».

**G**lamping er et nyord innen camping, og betyr noe slikt som glamourcamping på nynorsk. Sør for vann- og værskillet i Europa er camping i luksuriøse telt etter mønster fra de oljerike nomadene i Midt Østen kommet til heder og verdighet. Den nye generasjonen Combi Camp telthengere har ryddet unna det meste av fordommene fortidens telthengere fra 60- og 70-tallet etter hvert opparbeidet seg hos datidens campere. Borte er de bittesmå hjulene og inn er kommet barske lavprofildekk med tilhørende



Birgitte Vestre ved Løviknes Caravan inviterer BoCM til å studere det nye Combi-Camp konseptet nærmere



I framenden er et stort stuerom for campingutstyr

støtdempere og stabilisatorstag. Duken har impregnering som skal holde det tørt inne selv i norsk sommerstormregn. Teltene er produsert i TenCate, som kan brukes i opptil 10 år eller 30-40 uker før det må impregneres. Man kan velge mellom bomull eller IQ-stoff. Sistnevnte er vanntett, pustende og selvrensende. Godt egnet for vårt klima, og det falmer ikke i solen slik som bomull.

Og utstyret, ja det er såpass omfattende at de fleste skulle finne det de trenger. Det hele er dandert og pakket innenfor en vekt på i underkant av 500 kg. noe selv moderate småbiler vil kunne trekke med seg i opptil 100 km/t på tyske motorveier.

### Økende interesse

Det er Løviknes Caravan i Vestnes som er forhandler av den nye generasjonen Combi Camp i Norge. Birgitte Vestre forteller at de har merket stadig økende interesse, og har solgt ca. 30 eksemplarer de siste par årene. Hun mener det er en trend med at campere nå beveger seg mot røttene for moderne camping, og at denne omfatter både telt og telthengerer som Combi-Camp. Sammenpakket er de små, lette, enkle å håndtere, kan parkeres over alt og bygges ut nærmest så langt fantasien rekker. I motsetning til campingvogner og bobiler, kan Combi-Camp hengere enkelt parkeres i en vanlig garasje.

### Gjesterom

Combi Camp har en grunnmodell som så kan bygges ut etter behov med gjesterom/ barnerom, fortelt, baktelt, to-delt seng

med sofaløsning og solseil, for å nevne noe som Birgitte Vestre viste fram for BoCM på Villmarksmessa i Lillestrøm for en tid tilbake. Prisene starter på litt over 140.000 for grunnmodellen til Country og runder så vidt 200.000 for de mest avanserte off-road modellene. For, joda, en av telthengerne har dimensjoner på hjul, dekk, akslinger, bremses og ikke minst forseglet teltkasse som gjør den egnet til å følge en solid firehjulstrekk ut i den frie naturen. Vel å merke der dette er tillatt.

### Lasterom

I tilhengerkassa under sengen, er det lasterom. Samlet er rommet på 1750 l. og kan ta det meste av utstyr man trenger å ta med seg på campingtur. I tillegg til alle ekstra teltmodulene som med glidelåser kan festes til hovedteltet. –«Normal kjørevekt er 460 kg. men totalvekten kan være opptil 750 kg»-, forteller Birgitte Vestre, og legger til at bremses, støtdempere og ikke minst et ALKO-chassis sørger for soliditet og gode kjøreegenskaper.

### Offroad i lukket kasse

Offroadmodellen har en vognkasse helt støpt i glassfiber, og er dermed designet for langt røffere bruk enn de mer vanlige modellene Country og Flexi. Offroadpakken består av større bakkeklaring, større og kraftigere hjul montert på forsterket aksel, kraftigere støtdempere og vanntette lagre. Det hele for å kunne brukes utenfor vanlig vei. Grunnvekten er fra 350 kg. og totalvekten er også her 750 kg. Også her er det mulig å lage rene «flermannsboligen» med flere ekstra moduler som festes med vannbeskyttede glidelåser.



Soverommet kan enkelt gjøres om til sofa og gir dermed god inneplass



Offroadutgaven er designet for å brukes i naturen



Kraftige hjul, støtdempere og ALKO-chassis gjør at dagens Combi-Camp tåler mye og har gode kjøreegenskaper



Birgitte viser hvordan Combi-Camp raskt og med enkle håndgrep kan slås sammen for å kjøres videre



–«Velkommen til «glamping» med Combi-Camp.»- sier Birgitte Vestre

### Enkel bruk

–«Designet på telt og utstyr er slik at det med enkle håndgrep både skal kunne settes opp og slås sammen etter bruk»- forteller Birgitte og gir BoCM en demonstrasjon. Topplaten av glassfiber blir gulv når teltet er slått opp. I ene enden finnes et komplett campingkjøkken med det meste som trengs av fasiliteter som vaskekkum, vannkraner, kokemuligheter og kjølebager. I andre enden finnes et lagerrom som også kan brukes til stueplass for campingutstyr. –«Vi har sett at både familier og voksne par er interessert i Combi-Camp, og vi synes det er et fint alternativ til campingvogn.»- konstaterer Birgitte Vestre. □