



GEBRUIKERSHANDLEIDING FLEXI  
*Tent&Trailer*  
*Comfort*

## GEFELICITEERD!

U heeft de keuze gemaakt voor een Combi-Camp. Dat betekent dat u oog heeft voor kwaliteit en duurzaamheid.

Wij hopen dat u veel onbezorgde en geweldige vakanties zult beleven met uw tenttrailer.

Mocht er onverhoopt toch iets niet in orde zijn, dan willen wij dat graag horen, zodat we het zo snel mogelijk op kunnen lossen. U kunt uw feedback sturen naar [info@aartkok.nl](mailto:info@aartkok.nl). Dat geldt natuurlijk ook voor positieve verhalen en leuke foto's!

De aankoop van uw tenttrailer is een feestje en daar hoort een cadeautje bij.

Met de aankoop van uw tenttrailer doneren we daarom uit uw naam een bedrag aan OXFAM NOVIB. Met deze gift worden projecten gesteund zoals in Uganda, waar kinderen samen met hun ouders leren lezen en schrijven. Meer informatie over deze projecten vindt u op onze website [aartkok.nl](http://aartkok.nl).



**JE HEBT SCHOON  
DRINKWATER  
CADEAU GEKREGEN!**

DIT CADEAU IS ONMISBAAR VOOR EEN GEZIN IN  
NOOD. WE GEVEN HET AAN HEN, NAMENS JOU.

MET STIP BOVENAAN DE RANGLIJST VAN  
LEVENSBEHOEFTE: SCHOON DRINKWATER.  
HET BETEKENT ALLES VOOR GEZINNEN  
IN EEN VLUCHTELINGEKAMP. OOK VOOR  
ROUWA, DIE HET NIET MAKKELIJK HEEFT  
ALS ALLEENSTAANDE MOEDER VAN 3  
KINDEREN. ZE IS DANKBAAR DAT ER NU  
SCHOON DRINKWATER IS IN HET NIGERESE  
VLUCHTELINGEKAMP WAAR ZE WOONT.

*"Schoon water is  
belangrijk voor elk  
aspect van  
ons leven"*

**WIJ VERSLAAN ARMOEDE**

**DEEL HET PLEZIER**

*Zelfs als we kamperen hebben wij doorgaans  
geen gebrek aan schoon water.  
Voor vluchtelingen is dat water van  
levensbelang. Wij steunen namens u de  
voorziening van drinkwater in verschillende  
vluchtelingenkampen.*



## Technische kenmerken van de Flexi

	Comfort XL	Tent&trailer
Maximaal toelaatbaar gewicht	750 kg	750 kg
Afleveringsgewicht	460 kg	400 kg
Laadgewicht	290 kg	350 kg
Laadgewicht keuken	35 kg	n.v.t.
Maten incl dissel LxBxH cm	405x156x117	358x172x115
Bagageruimte LxBxH cm	210x140x40	210x120x37
Bagageruimte keuken BxDxH cm	150x44x47	n.v.t.
Bagageruimte totaal in liters	1500	1000
Bandenspanning	2,5 BAR	2,5 BAR
Maximale snelheid	140 km/h	140 km/h

\* Het chassisnummer is aangebracht rechts op de dissel van de wagen.

## Waar u op moeten letten voor u vertrekt

- Zware bagage boven of voor de as plaatsen.
- Disseldruk minimaal 35 kg, max 75 kg.
- Bandenspanning van alle drie de wielen.
- Afstelling remmen controleren (stukje rijden).
- Verlichting checken.
- Koppeling controleren.
- Veiligheidskabel vast maken.



De sluitingen van de wagenbak en de keuken zijn instelbaar, stel deze op een dusdanige wijze af dat het zwarte neopreen band goed klem zit tussen de achterzijde van de keuken en het plaatwerk van wagen, om beschadiging te voorkomen moet tussen de hoekpaal en de keuken ongeveer 3 mm ruimte zitten.

GEBRUIK EVENTUEEL EEN HANGSLOT OF BORGPEN

## Het opzetten van de wagen

Verwijder eerst het dekzeil. Stel de wagen met behulp van het neuswiel horizontaal. (Na de definitieve opstelling het neuswiel weer omhoog draaien) en met de 2 uitdraaisteunen kunt u de wagen waterpas stellen. De wielen blijven steunpunten!

Gebruik op een zachte ondergrond de bijgeleverde plankjes onder de steunen. Leg een tentluier op de plek waar de bagagebuidel terecht komt (onder het uitklapbed).

Zet de bedpoten rechtop en haal de lattenbodemplanken over, zorg ervoor dat deze niet naar beneden doorslaat. De gasdrukveren vergemakkelijken deze handeling.



Klap bij de Comfort het steunpaaltje van de lattenbodemplanken in de wagenbak omlaag:



Maak de zwarte band die het matras en het frame op zijn plaats houdt los. Vouw de tent naar buiten.

Indien u een kuipzeil heeft, leg dan een tentluier op de grond en daaroverheen het kuipzeil. Laat dit kuipzeil grenzen aan de bagagebuidel en let op het midden. Zet het vast met grondpennen.



Plaats het T-stuk samen met de staander aan het voortentframe. U kunt vervolgens het frame samen met de voortent over halen. Het gemakkelijkst is om zowel aan de achterzijde omhoog te duwen en aan de voorzijde te trekken.



Schuif het voortentframe aan weerszijden uit tot het palletje eruit komt en fixeer het met de klemmen. Is de tent nat en dus gekrompen, verplaats de klemmen dan eventueel over het palletje heen. Zet de beide steunstokken in de hoeken, schuin met het doek mee naar voren.



De volgende stap is het plaatsen van de tussenstang tussen de bedden. Deze zorgt ervoor dat de beide onafhankelijke framebogen evenwijdig aan elkaar blijven staan. Plaats de tussenstang zo hoog mogelijk.

Sluit de ritsen aan de achterzijde van de wagen. Rits nu de voortent aan het kuipzeil OF zet de voortent rondom vast. Voor het afspannen ritst u de voorwand in.

Aan weerszijden heeft u de mogelijkheid de tent strakker op te spannen:



#### TIPS

Als het doek onvoldoende spanning heeft kunt u de luifelstokken hoger zetten en/of de scheerlijnen langer maken.

Let op afwatering om waterzakken te voorkomen!

Span het dak van de voortent in het midden naar beneden met een scheerlijn. Indien u de varioluifel gebruikt, zorg dan dat de middelste stok zo hoog staat dat alle dakvlakken schuin zijn. Zorg ook dat de tent strak afgespannen is.

## Opbouwen van de varioluifel

Rits de vario luifel aan de voortent en zet deze uit met 3 luifelstokken (de langste in het midden) en scheerlijnen. De stokken dienen schuin te staan om de luifel goed af te spannen. De vario luifel kan aan de windhoeken geritst worden of omhoog gezet aan de punt, of opgerold.





## Opbouwen van de boogluifel

Zet de boog in elkaar en bevestig het afstands lint aan de uiteinden, zodat u weet hoe breed hij hoort te staan.



Rits de luifel aan de tent. Rits de boog in de tunnel.

Plaats nu de nokligger met de grijpers aan de voortent en aan de boog en span hem op.



Rits de luifel aan de windhoek of rol hem op, plaats de spanbanden aan de voorzijde.

De boog moet aan het eind van de windhoek geplaatst worden en schuin naar voren hellen.



## Het loungebed/De loungebank



Scharnier het voeteneinde omhoog en rijd het vervolgens naar voren, zodat de rugleuning omhoog komt.

Vergrendel de bank over de dwarsbalk met de steunen, die in het midden ervóór en aan de zijkanten erachter vallen:







## Het afbouwen van de wagen

Bij regen maakt u eerst het kuipzeil los, zodat u dit schoon en droog op kunt bergen.

Maak alle grondpennen en scheerlijnen los. Berg de luifelstokken op. Rits de voorwand uit. Als het regent kunt u deze eventueel los op uw bedden uitspreiden, zodat deze droog blijven.

Haal de tussenstang eruit, schuif de voortentstokken in en borg deze met de klem.

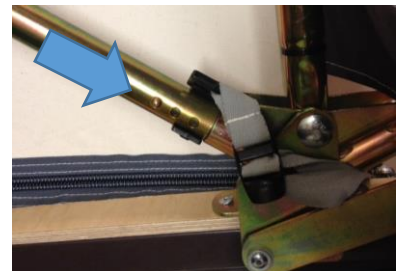
Schuif de achterstokken weer op de kleinste stand:

Laat de tent nu door middel van de staander rustig zakken. Rits de tunnels iets open en haal de staander en het T-stuk eruit.

Rits de tent midden achter en aan de voorzijde ongeveer 40 cm los van de wagen zodat er geen spanning op de rits wordt uitgeoefend bij het inklappen.

Vouw de tent op de wagen en bevestig de zwarte band over het uitklapbed. Nu kunt u het bed weer overhalen en de poten plat leggen.

Zet bij de Comfort het steunpaaltje voor de lattenbodembodem omhoog:



Rits het dekzeil rondom aan. Het dekzeil dient op alle nokken vastgezet te worden, te beginnen bij de lus aan het uiteinde.

### Laden zonder de tent uit te vouwen

Open de achterdeur/achterklep en open de spansluitingen aan de binnenzijde van de bak 2x. Zet de tent-unit omhoog en laad de wagen in of uit. De gasveren zullen de tent-unit optillen en omhoog houden. Zware dingen zoveel mogelijk boven of voor de as leggen. Laat de tent-unit daarna weer zakken, sluit de beide spansluitingen en daarna die van de deur. Laat de deur/klep altijd open staan als u de tent-unit omhoog en omlaag doet zodat uw vingers er niet tussen komen.



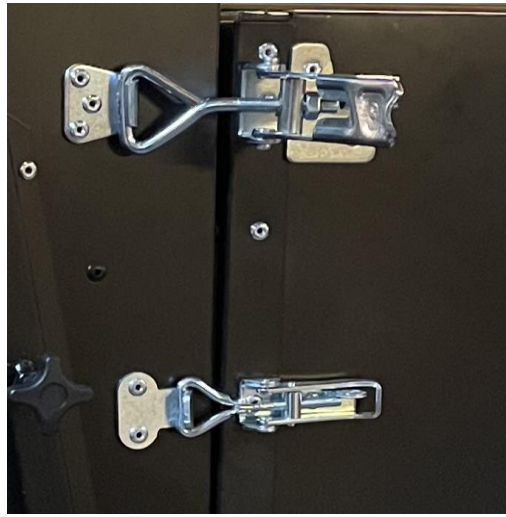
### Gebruik als bagagewagen

Open de achterdeur/achterklep en open de spansluitingen aan de binnenzijde van de bak 2x. Ontkoppel de gasveren nadat u de splitpen verwijderd heeft. Verwijder dan de zwarte doppen van de scharnieren aan de disselzijde en verwijder de bout en moer. Nu kunt u de tent-unit van de wagen af tillen.



## Comfort

Open de bovenste spansluiting van de keuken, zodat er ruimte ontstaat voor de tent-unit om te bewegen en deze niet beschadigd wordt:

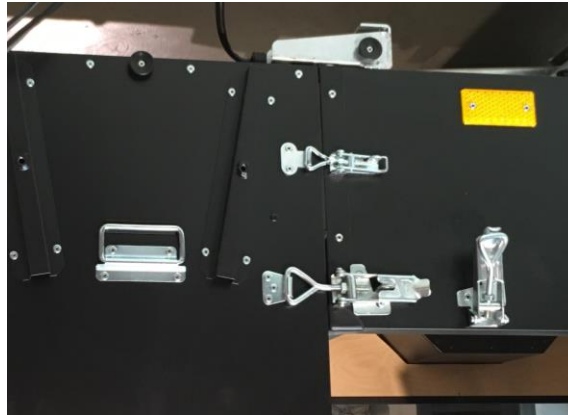


Maak de verticale klemmen los. Daarna kunt u de tent-unit omhoog zetten.

Flexi Comfort, twee klemmen aan buitenzijde:



Flexi Comfort met Loungebank, twee klemmen aan buitenzijde en twee aan binnenzijde:



Maak de klemmen altijd weer vast voordat u de wagen verder uitklapt!

**Als u een koelkast in de keuken heeft, zet deze dan achterstevoren! De achterzijde van de koelkast kan anders krassen op de tent-unit veroorzaken.**



## Onderhoud

- Borstel het tentdoek goed af met een zachte borstel en ontdoe de slikranden en grondzeil van zand en vuil met een vochtige doek.
- Zorg ervoor, dat het tentdoek, maar ook de zitkussens en de matrassen 100% droog zijn. Het is beter de tentdelen, binnententen, matrashoezen e.d. te verwijderen, dit i.v.m. vochtig worden en eventuele beschadiging door ongedierte. Dit geldt ook bij gebruik van kantelbeugels. Luchtig (dus niet stijf) oprollen van het tentdoek is het beste.
- Zorg ervoor dat de framedelen goed droog zij. Haal waar mogelijk de stokken uit elkaar. Afnemen met een droge doek is in ieder geval wenselijk. Aanslag op het frame behandelen met autowas of siliconenspray en daarna goed uitwrijven zodat het tentdoek tent niet aangetast wordt.
- Eventuele vlekken of regenstrepen reinigen met lauw water, waarna men met een zachte borstel het vuil kan verwijderen. Plastic ramen uitsluitend met water of een vochtige doek reinigen.
- Rubbers dienen verwijderd te worden.
- Zet uw wagen nooit defect in de stalling, maar breng hem tijdig bij uw dealer zodat er de juiste aandacht aan kan worden besteed en hij weer startklaar staat voor het volgende seizoen.
- Bedenkt u zich wel dat de tentnaden zich eerst moeten zetten tijdens een regenbui, voordat ze waterdicht zijn.
- Zet uw tenttrailer in de winterstalling niet op de handrem i.v.m. corrosie en vastplakken van de remschoenen.
- Meer informatie over onderhoud vindt u op: [combi-camp.com/nl/tips-en-service](http://combi-camp.com/nl/tips-en-service).



