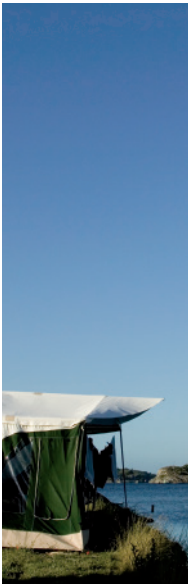
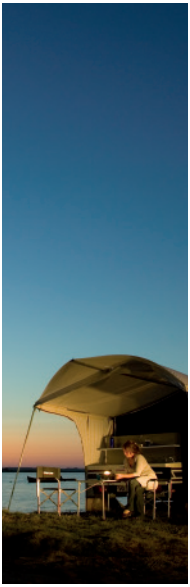
COMBICAMP





Gebrauchsanweisung

Country

Valley

www.combicamp.com

COMBI-CAMP

DE

Inhalt

Einführung 3
Vor der Abfahrt 4
Ankuppeln des Combi-Camp 5
Den Anhänger öffnen und das Zelt aufstellen 6
Weitere Schritte 7
Das integrierte Sonnensegel/Vorzelt 8
Das Sonnensegel als Küchendach 9
Zubehör für das Zelt 10
Die Küche 11
Wartung 12-13
Technische Daten 14-15
Anschlußbild des Kupplungssteckers 16-17

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH

ZU DEINEM NEUEN COMBI-CAMP

Wir freuen uns, das Du Dich für einen Combi-Camp entschieden hast und wünschen Dir tolle Urlaube und Touren in den kommenden Jahren.

Diese Anleitung hilft Dir für viele Jahre Spaß mit Deinem Combi-Camp zu haben. Bitte lese dafür die Anleitung sorgfältig durch.

Mach Dich zuhause mit Deinem Combi-Camp vertraut und bau ihn ein paar Mal auf und wieder ab. Dann bekommst Du schon vor der ersten Fahrt ein gutes Gefühl dafür, wie er funktioniert.

BEVOR DU LOSFÄHRST

Kontrollpunkte

- Prüfe, ob alle Verschlußklammern und Schlösser geschlossen und verriegelt sind.
- Prüfe die ordnungsgemäße Funktion der Anhängerbeleuchtung.
- Ziehe nach den ersten 200 gefahrenen Kilometern die Radmuttern nach.
- Bei Combi-Camp Modellen mit Bremse sollte diese nach den ersten 200 gefahrenen Kilometern einmal nachgestellt werden.
- Prüfe ob die Anhängerkupplung richtig am Fahrzeug befestigt ist.

- Prüfe ob das Stützrad in der oberen Position und fest angezogen ist.
- Achte immer auf die unterschiedlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen in deinen Reiseländern. Das entsprechende Kennzeichnungsschild an Deinem Combi-Camp mußt Du entsprechend anpassen.

Beladung Deines Combi-Camp

- Im geschlossenen Anhänger ist etwa ein Kubikmeter Laderaum. Dazu kommt die Möglichkeit für Gepäck auf dem Dachträger und unter dem Boden. Beachte bitte, das der Anhänger immer mit gleichmäßiger Gewichtsverteilung beladen werden sollte.
- Schwere Gegenstände sollten auf der Achse lagern. Das gilt auch für die Nutzung des Gepäckträgers. Die Stützlast soll im Bereich zwischen 20 und 70 Kg liegen.
- Achte darauf, das immer genügend Platz zu den Außenwänden des Anhängers bleibt (ca. 20 cm), damit das Gestänge und das Zelt gut hinein passen. Dadurch wird sichergestellt, dass der Deckel des Anhängers richtig geschlossen wird.
- Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 750 kg.

BITTE BEACHTEN!
Öffne den Reißverschluss der Zelttür und schließe die Lüftungsklappe, wenn Du das Anhängerzelt zusammenfaltest.

ÜBERLADE DEN ANHÄNGER NICHT

DEINEN COMBI-CAMP ANKUPPELN

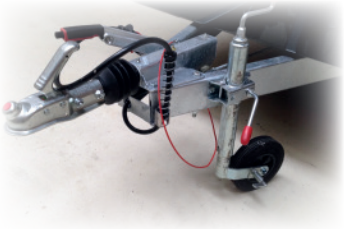
- Der Griff befindet sich in der oberen Position, d. h. offen, dann wird die Anhängevorrichtung mit dem Stützrad auf die Anhängerkupplung des Fahrzeugs abgesenkt.

- Wenn sich die Anhängevorrichtung in der richtigen Position befindet, ist die grüne Anzeige an der Vorderseite der Anhängevorrichtung sichtbar und der Griff bewegt sich automatisch in die normale Position.

- Denke daran, das Sicherheitskabel zu befestigen, das die Bremsen betätigt für den Fall, dass sich der Anhänger von der Anhängerkupplung löst.

Beleuchtung

- Denke immer daran, dass der Stromstecker des Anhängers in das Fahrzeug eingesteckt werden muss. Siehe Diagramm Seite 18.



ÖFFNEN DES ANHÄNGERS UND AUFSTELLEN DES HAUPTZELTES

- Das Öffnen des Hauptzeltes sollte auf einem einigermaßen ebenen Platz erfolgen.

- Denke daran, dass es nicht empfehlenswert ist, das Zelt unter Bäumen abzustellen. Gegenstände können herabfallen und eventuell die Zeltplane beschädigen oder verfärben.

- Wenn der COMBI-CAMP abgekoppelt und an der gewünschten Stelle platziert ist, verwendest Du die vorderen Stützbeine oder das Stützrad (falls vorhanden) um den Anhänger zu nivellieren.

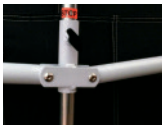
- Du kurbelst die hinteren Stützbeine nach unten, bis der Anhänger waagerecht steht. Wir empfehlen , Wagenheberplatten zu verwenden, um zu verhindern, dass die Stützen in den Boden eindringen. Dann kannst du den Dachträger aushaken.

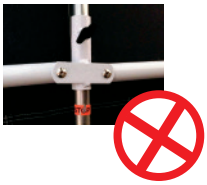
- Jetzt hebst Du den Dachträger bis zum Anschlag über den Anhänger.

- Anschließend öffnest Du das Anhängerdach, ziehst es in Richtung auf den Gepäckträger zu und weiter bis zum Boden.

- Benutze niemals den Gepäckträger als Hebel!

- Jetzt gehst Du in das Hauptzelt und schiebst die beiden Verbindungsstangen am mittleren Gestänge bis zur Markierung nach oben um das Hauptzelt zu spannen. Die Feststellschraube am Gestänge ziehst Du jetzt fest.





- Achte unbedingt auf die Markierungen für das Gestänge. Mit dem Stützrad und den Stützfüßen kannst du jetzt den Anhänger so ausrichten, das der Feste Boden gut vom Gepäckträger getragen wird.

LETZTE ANPASSUNGEN

- Ziehe die Regenschürzen am Hauptzelt heraus und die Nylonschürze an der Bodenplatte.

- Alle Fenster sind komplett mit Lüftungselementen ausgestattet, die mit Moskitonetzen versehen sind. Wenn Du den Wagen lüften willst, rollen Sie das Zelttuch zur Seite und binde es fest. Sollte es regnen, kann das Fenster mit Hilfe eines Abspannseils am "D"-Ring an der Unterseite des Fensters ein wenig geöffnet werden.

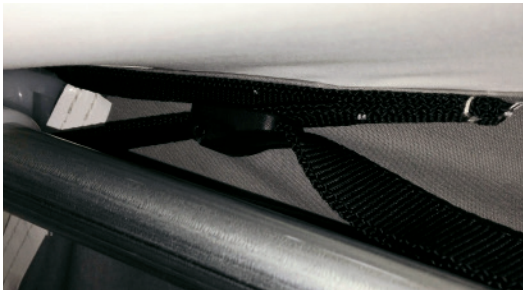
- Die Reißverschlüsse an beiden Enden des Scharniers sollten immer ca. 15 cm geschlossen sein.

- Zum Schluss kann die Außenlüftung geöffnet werden. Schließe den Reißverschluss, lege die Fiberglasstange in die Führung, biege die Stange passend und stecke sie in die. Halterungen an der Seite.

Zusätzlicher Kontrollpunkt beim Aufbau des Hauptzeltes

- Die Bänder mit den Schnallen an allen Ecken des Hauptzeltes sollten dicht sein, um Undichtigkeiten an diesen Stellen zu vermeiden.

  Hat sich die Schnalle gelockert, ziehe das Band, bis das Dach wieder flach anliegt und schließe die Schnalle wieder.



INTEGRIERTES SONNENSEGEL/VORZELT

Aufbau des integrierten Sonnensegels/Vorzeltes

In der Abbildung 6 siehst du das Gestänge

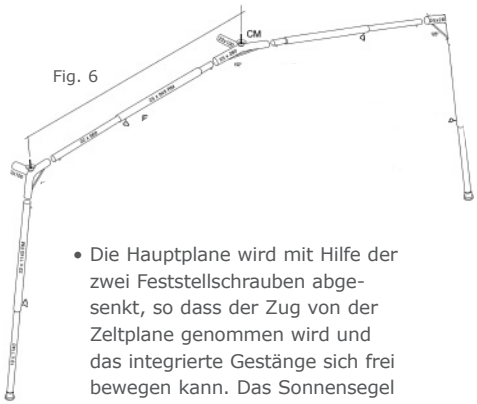


Fig. 6

- Die Hauptplane wird mit Hilfe der zwei Feststellschrauben abgesenkt, so dass der Zug von der Zeltplane genommen wird und das integrierte Gestänge sich frei bewegen kann. Das Sonnensegel wird nun mit dem Reißverschluss am Combi-Camp Hauptzelt eingekedert.

- Das Sonnensegel wird auf die integrierten Gestänge gelegt, während diese herausgezogen werden. Die beiden Gestänge, 25 mm und 22 mm, werden so herausgezogen, dass die kleine Druckfeder in das 25 mm Gestänge klickt und dieses zu 3/4 herausgezogen ist.

- Danach wird der vordere Teil des Rahmens angebracht (Abb. 6). Nun wird der Rahmen so eingestellt, dass das Sonnesegel glatt und straff sitzt.

- Die Höhe wird an den beiden Stützen eingestellt. Stellen Sie das integrierte Gestänge ein und verriegeln Sie die Feststeller.

- Die Seite kann nun an das Hauptzelt gekedert oder zusammengerollt werden.

WICHTIG: Achten Sie darauf, dass die elastische Lasche den Reißverschluss abdeckt.

INTEGRIERTES SONNENSEGEL/VORZELT

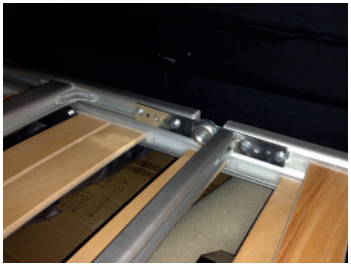
- Das kleine Gummiband kann einfach an den D-Ringen des Vorzeltes befestigt werden.

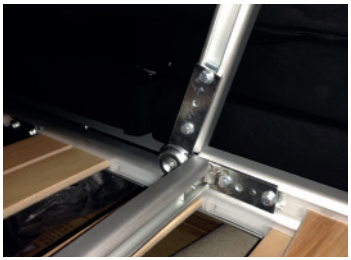
- Die Windschürze wird unter der Küche angebracht.

- Um die Rückenlehne bzw. den Fuß des Twin-Bettes (Sonderausstattung) im Country zu verstellen, kannst Du es schrittweise anheben und fixieren. Um in die flache Position zurückzukommen, schiebe sie zunächst ganz zu Dir hin, um sie zu entriegeln.

- Um Zeit zu sparen, kannst Du beim Schließen des Anhängers das Sonnensegel befestigt lassen und vor dem Zusammenklappen auf das Dach des Hauptzeltes legen.

- Wichtig - beim Schließen der integrierten Gestänge müssen diese ganz nach hinten geschoben werden.





SONNENSEGEL ALS KÜCHENVERDECK

Sonnenverdeck als Küchenverdeck

- Wenn Du einen Zwischenstopp für eine Nacht einlegst, kannst Du zur Erleichterung die integrierten Rahmen halb herausziehen und den Rest des Sonnensegels unter das Küchenverdeck klappen.

- Wenn das Sonnendach noch auf dem Anhänger liegt, ziehe die 22-mm-Stange ca. 10 cm (4") heraus, bis die Druckfeder sichtbar wird.

- Danach ziehe die 25-mm-Stange ca. 1 m (3'4") heraus.

- Das Sonnensegel wird nach vorne gezogen und die Stangen werden in die kleinen grauen PVC-Taschen eingesetzt

Bitte beachte, dass das Verdeck auf den Stangen liegen muss.

- Die Feststeller der Stangen werden angezogen und das lose hängende Sonnendach wird mit den Bändern am Hauptzelt befestigt.

- Die Seitenteile können entweder am Haupzelt festgesteckt oder befestigt werden.

ZUBEHÖR FÜR DAS ANHÄNGERZELT

Anbringen des Anbaus:

- Die abnehmbare Seite der Zeltplane des Anhängers wird ausgezippt.
- Die Anbaukabine wird eingezippt.
- Die Stangen mit den dazugehörigen zwei runden Ecken werden in die Hülse im Inneren des Anhängers gesteckt.
- Die Stützstangen mit Hakenende werden in die beiden Löcher im Stahlprofil des Anhängers am Boden gesteckt.
- Die beiden Stützstangen mit Klemmen werden in die Ecken des Bodens gesteckt, um das Hauptzelt zu befestigen.
- Der PVC-Boden des Anhängers wird dann rundherum gespannt und abgesteckt, nicht zu fest anziehen.
- Zum Schluss wird die Glasfaserstange in die Lüftungsklappe gesteckt, danach wird das Innenzelt angebracht.

Das Türvordach wird wie folgt angebracht:

- Das Türvordach wird mit einem Reißverschluss geschlossen und die Stangen werden mit Abspannleinen versehen.

Das zusätzliche Sonnensegel wird wie abgebildet angebracht:

- Das Sonnensegel hat an jedem Ende 3 Messing-Ösen. Diese passen in die Markisengestängespitzen und werden dann auf jeder Seite mit dem Abspannseil befestigt. Die 3 Beine werden montiert und mit dem Abspannseil abgespannt.

KÜCHE

Kühlschrank

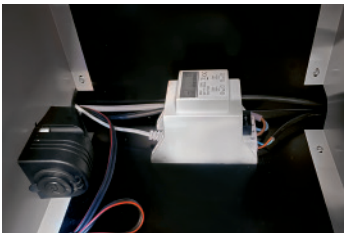
- Vor der Benutzung des Kühlschranks solltest Du die Innen

- und Außenseite mit lauwarmem Wasser und einem milden Reinigungsmittel reinigen. Die Gummidichtung des Deckels sollte von Zeit zu Zeit mit etwas Talkumpuder eingerieben werden.

- Der Kühlschrank kann mit 12 V, 250 V oder Gas (nur Propan oder Butan) betrieben werden. Der mitgelieferte Regler ist für die blaue Camping Gaz-Flasche geeignet.

Betrieb mit Flüssiggas

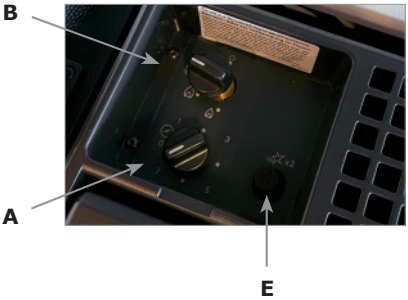
- Regler B wird heruntergedrückt und 10 Sekunden lang in dieser Position gehalten. Dadurch werden die Rohre von jeglichem Sauerstoff und Gas befreit, das in die Brennereinheit gelangen könnte. Bei einem neuen Gerät kann dies einige Versuche erfordern.



- Der Brenner wird durch mehrmaliges Herunterdrücken der Taste "E" gezündet.

Elektrischer Betrieb

- Wenn das Gerät mit 12 V betrieben werden soll, ist es ratsam, es 12 Stunden vor der Reise an 250 V vorzukühlen. Der Anschluss an 250 V erfolgt über den zweipoligen Stecker an der Rückseite des Kühlschranks.



KÜCHE

Achte darauf, dass die Verkabelung der Leuchten nicht beschädigt wird, wenn Du Gegenstände in der Küche abstellst.

Wenn die gewünschte Temperatur erreicht ist, wird der Regler "B" nach hinten in die Position "MIN" gedreht.

Denke daran, die Gaszufuhr immer abzustellen, wenn der Kühlschrank nicht mehr mit Gas betrieben wird.

Gasbrenner
Die Küche ist mit drei Brennern ausgestattet, die wie folgt bedient werden:
- Öffne den Gaszufuhrhahn.
- Der Regler wird auf die gro-ße Flamme gedreht die große Flamme gedreht und gedrückt.
- Bei gedrücktem Regler wird der Brenner mit einem Feuerzeug gezündet. Um die automatische Zündung sicher zu aktivieren, halte den Regler für ca. 5-10 Sekunden gedrückt. Sollte die Flamme erlöschen, wiederhole diese Vorgehensweise.
- Lass den Regler los und drehe ihn in die gewünschte Position.

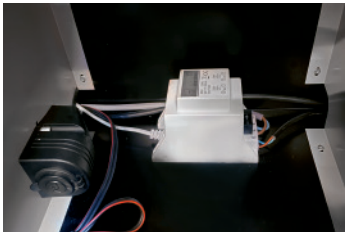
BITTE BEACHTEN
Die Lüftungsöffnungen an der Vorderseite dürfen nicht abgedeckt werden.

Gashähne
- Ein Hahn ist für den Kühlschrank und der andere für die Gasbrenner auf der Herdplatte. Die offene Position ist senkrecht. Die Hähne können separat verwendet werden.

Anbringen des Reglers an der Gasflasche
- Schraube den Druckregler auf die Flasche bis er fest sitzt. In der Stellung "O" ist der Regler geöffnet, in der Stellung "F" geschlossen.

Der Wasserhahn
- Der Wasserhahn funktioniert mit 12 Volt, die durch einen Konverter unter den kleinen Schubladen bereitgestellt werden. Die Stromversorgung erfolgt über den Anschluss an das Auto, oder wenn der Anhänger an die 230 V Stromversorgung angeschlossen ist.

- Versuche nicht, den Wasserhahn zu benutzen, wenn die Pumpe nicht vollständig mit Wasser bedeckt ist. Während der Fahrt nimm bitte die Pumpe heraus und verwende den geschlossenen Deckel des Wasserbehälters.



WARTUNG

Achte auf einen guten Umgang mit Deinem COMBI-CAMP, das wird für Dich und Deinen COMBI-CAMP das Beste sein. Eine vernünftige Wartung sichert Dir einen zuverlässigen Faltcaravan für viele Jahre.

Das Zelt

- Der COMBI-CAMP lässt sich auch bei regnerischem Wetter sehr leicht öffnen und schließen.Wenn Du mal bei Regenwetter einpacken musst, ist es ratsam, den Zeltaufbau zu vereinfachen. Wenn Du mal bei Regenwetter einpacken musst, ist es ratsam, den Anhänger so schnell wie möglich wieder zu öffnen, um ihn zu lüften und die Zeltplane und die Matratzen zu trocknen, da sonst Schimmel und damit Fäulnis droht. Sollten dennoch Anzeichen dafür auftreten, besteht die einzige Behandlung darin, die befallene Stelle gründlich zu trocknen und anschließend abzubürsten, zu reinigen und die Zeltplane neu zu imprägnieren.

- Es ist daher wichtig, dass Dein COMBI-CAMP im geschlossenen Zustand nicht länger als 24 Stunden nass bleibt.

- Die Verwendung von chemischen Reinigern ist nicht ratsam.

- Bitte beachte, daß der Matratzenbezug bei maximal 30 Grad gewaschen werden darf, da er sonst seine Form verliert, alternativ sollte er chemisch gereinigt werden.

- Eine effektive Reinigung kann meist mit einem Staubsauger vorgenommen werden.

- Essig und einer weichen Bürste vorsichtig ausgewaschen werden. Hartnäckige Verschmutzungen lassen sich oft mit einem Staubsauger entfernen.

- Trenne alle Stangen, versichere Dich, dass sie trocken sind, und lege sie in die mitgelieferte Tasche.

- Die Teleskopstangen des Vorzelts sollten herausgenommen und zusammen mit den anderen Stangen trocken gelagert werden.

- Undichtigkeiten an den Nähten können mit einem Nahtabdichter behoben werden. Da es sich bei Zeltstoff um ein natürliches Material handelt, kann es an verschiedenen Stellen des Zeltes zu Farbunterschieden kommen.

WARTUNG

Fahrgestell / Dachträger

- Sowohl das Fahrgestell als auch der Dachgepäckträger sind mit einem wirksamen Rostschutz versehen. Der Dachgepäckträger wurde mit einem Kunststoffschutz versehen, um Schäden am Dachgepäckträger beim Aufschlagen auf den Boden zu minimieren.

Vor der ersten Fahrt:

- Wenn Du Deinen COMBI

- CAMP zum ersten Mal öffnest, empfehlen wir , die Zeltplane einmal mit Wasser zu befeuchten. Selbst das feinste imprägnierte Baumwolltuch ist vor dem ersten Regenschauer nicht 100%ig dicht.

- Während das Zelt befeuchtet wird und später trocknet, ist es wichtig, dass die Fenster und Türen geschlossen bleiben, um ein gleichmäßiges Schrumpfen der Zeltplane zu gewährleisten.

- Alle unsere Baumwollzeltplanen sind "shrink to fit". Klappen Sie das Zelt nicht zusammen, bevor es nicht absolut trocken ist.

- Die Zeltplane ist aus einem natürlichen Baumwollprodukt hergestellt. Solltest Du eine leichte Undichtigkeit an den Nähten der Zeltplane feststellen, kann diese durch Imprägnieren der Nähte mit Naht Dichtmittel behoben werden.

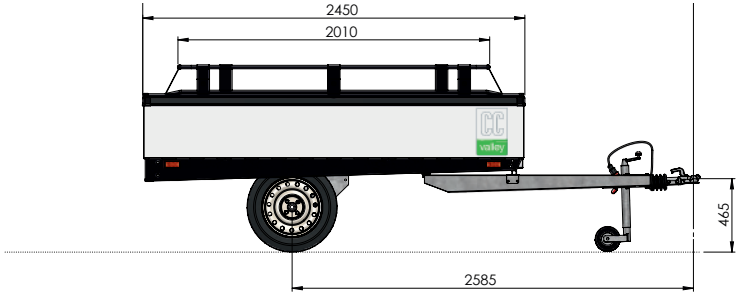
Lagerung

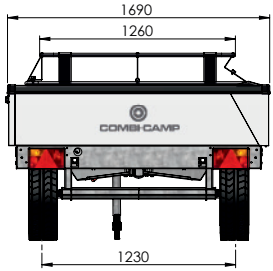
- Stelle sicher, dass der Anhänger und das Zelt vor der Lagerung vollständig trocken sind.

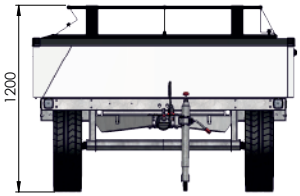
- Es ist ratsam, die Matratzen und das Innenzelt zu entfernen und über den Winter an einem absolut trockenen Ort zu lagern.

TECHNISCHE DATEN

VALLEY



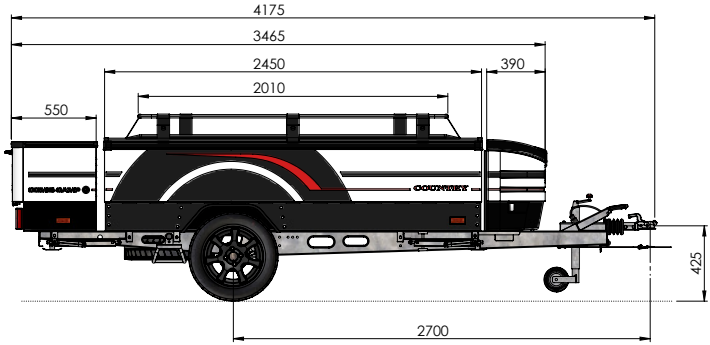


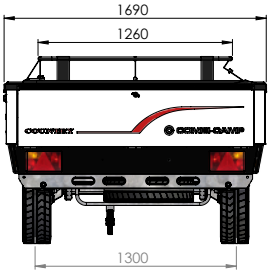


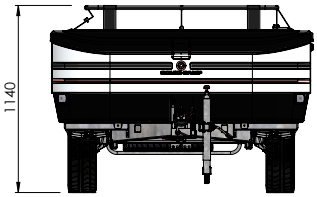
Nettogewicht:	350 kg
Bruttogewicht:	**750 kg**

TECHNISCHE DATEN

COUNTRY



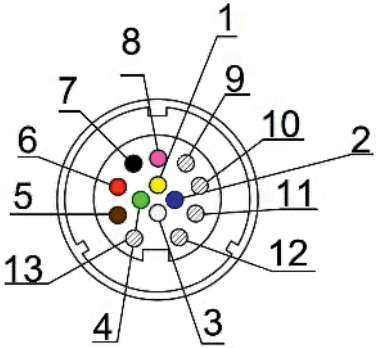




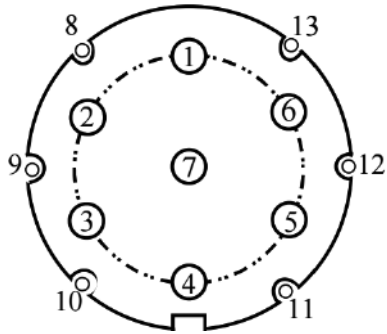
Nettogewicht:	450 kg
Bruttogewicht:	**750 kg**

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

13-POLE JAEGER



13-POLE MULTICON



13-polig Multicon/Jaeger			
1	1/L	Richtungsanzeiger Links	Gelb
2	2/54G	Nebelleuchte	Blau
3	3/31	Masse (Kontakte 1 t/m 8)	Weiß
4	4/R	Richtungsanzeiger rechts	Grün
5	5/58R	Rücklicht/Begrenzungsleuchte rechts und Nummernschild	Braun
6	6/54	Bremslicht	Rot
7	7/68L	Rücklicht/Begrenzungsleuchte links	Schwarz
8	8	Rückfahrleuchten	Rosa
9	9	Kühlbox	Braun/Blau
10	10	Stromführende Leitung Wasserhahn	Braun/Rot
11	11	Keine Bestimmung	Weiß/Rot
12	12	Keine Bestimmung	-
13	13	Masse (Kontakte 9 t/m 12) Kühlbox	Schwarz/weiß

COMBICAMP

www.combicamp.com